

Podgląd ogłoszenia

Ogłoszenie 06/18/04/2017

Dane podstawowe

Status *

Nowe

Rodzaj zamówienia *

Usługi

Działanie *

/

Nabór

Brak danych.

Koniec terminu składania ofert

2017-04-25

Termin realizacji zamówienia

2017-11-30

Rodzaj planowanej inwestycji

Brak danych.

Branża

Brak danych.

Lokalizacja planowanej inwestycji

Województwo

POMORSKIE

Powiat

wejherowski

Gmina

Linia (gmina wiejska)

Dane dodatkowe

Opis przedmiotu zamówienia *

2.1 Przedmiotem zamówienia jest sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad projektem pn.: „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Linia i Zakrzewo metodą zaprojektuj i wybuduj dofinansowanych z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 - 2020 operacja typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych w ramach poddziałania „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii” obowiązków należeć będzie m.in.: a) czynnego uczestnictwa w konsultowaniu wstępnej koncepcji i dokumentacji projektowej, b) reprezentowanie zamawiającego – inwestora na budowie przez sprawowanie kontroli zgodności realizacji robót z dokumentacją projektową, w szczególności z projektami budowlanymi, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, przepisami prawa, w tym m.in. przepisami techniczno – wykonawczymi, w zakresie BHP i normami oraz zasadami wiedzy technicznej, c) sprawdzania jakości wykonywanych robót, wbudowanych wyrobów budowlanych, a w szczególności zapobiegania zastosowania wyrobów budowlanych wadliwych i nie dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, kontroli i archiwizacji dokumentów potwierdzających dopuszczenie tych materiałów do obrotu; d) zatwierdzania materiałów, technologii budowlanych oraz jakości wykonania zgodnie z warunkami umowy zawartej z wykonawcą robót i dokumentacją projektową, w tym również z projektami budowlanymi, projektami budowlanymi wykonawczymi, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, dla wszystkich asortymentów robót; e) podejmowania decyzji o dopuszczeniu do stosowania (lub odrzuceniu) materiałów, prefabrykatów, sprzętu i urządzeń przewidzianych do realizacji robót w oparciu o przepisy prawa, normy i wymagania sformułowane w umowie z wykonawcą robót, w dokumentacji projektowej, w tym w projektach budowlanych oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót; f) sprawdzania i odbioru robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, g) potwierdzania faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad; h) dokonywaniu odbiorów częściowych robót zanikowych i ulegających zakryciu, i) sprawdzanie i zatwierdzanie operatu kolaudacyjnego przed odbiorem końcowym, j) uczestnictwa w odbiorze końcowym i ostatecznym inwestycji, k) bieżącej kontroli ilości i terminowości wykonywanych robót – podejmowania działań w celu dotrzymania terminu realizacji inwestycji; l) kontrolowania prawidłowości prowadzenia dziennika budowy i dokonywanie w nim wpisów stwierdzających wszystkie okoliczności mające znaczenie dla oceny właściwego wykonania robót; m) informowania na bieżąco Zamawiającego o przebiegu prac, o napotkanych problemach i podjętych działaniach zaradczych mających na celu ich przewyżczenie (wczesne ostrzeżenie, zwłaszcza w sprawach

mogących wpłynąć na termin zakończenia robót); n) udziału w naradach koordynacyjnych budowy; o) udziału w przekazywaniu placu budowy; p) uczestnictwa w okresie gwarancji i rękojmi przy przeglądach gwarancyjnych na zawiadomienie Zamawiającego, potwierdzenia usunięcia wad i usterek w okresie gwarancji i rękojmi, uczestnictwa w odbiorze pogwarancyjnym inwestycji, bez dodatkowego wynagrodzenia; q) innych robót wyżej nieokreślonych, niezbędnych do prawidłowej realizacji inwestycji pn.: wykonanie robót budowlanych w ramach operacji pn.: „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Linia i Zakrzewo metodą zaprojektuj i wybuduj dofinansowanych z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 - 2020 operacja typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych w ramach poddziałania „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii”.

Kryteria

Kryterium	Waga
Cena	60
Ilość wizyt na budowie	40

Inne kryteria
Brak danych.

Opis sposobu przyznania punktacji

Cena – 60% Ilość wizyt na budowie – 40% 4.1 Cena ofertowa – 60 % 100 (max liczba punktów w ocenianej pozycji) Gdzie: KC – ilość punktów przyznanych Wykonawcy CN – najniższa zaoferowana cena, spośród wszystkich ofert nie podlegających odrzuceniu COB – cena zaoferowana w ofercie badanej 4.2 Ilość wizyt na budowie – 40 % 40 (max liczba punktów w ocenianej pozycji) Gdzie: I – ilość punktów przyznanych Wykonawcy IN – ilość punktów otrzymanych przez ocenioną ofertę w kryterium „ilość wizyt na budowie” IOB – maksymalna ilość punktów przyznana spośród wszystkich ofert nieodrzuconych za częstotliwość wizyt na budowie w tygodniu w okresie budowy Zamawiający zastosuje następującą punktację za ilość wizyt inspektora nadzoru w branży drogowej na budowie w tygodniu w okresie trwania budowy: 4.2.1 2 wizyty na tydzień na budowie – 0 pkt., 4.2.2 3 wizyty na tydzień na budowie – 1,5 pkt., 4.2.3 4 wizyty na tydzień i więcej na budowie – 2 pkt. □ Minimalna ilość wizyt na budowie w tygodniu w okresie trwania budowy: 2 wizyty. Zamawiający odrzuci oferty, w których zaoferowano mniej niż 2 wizyty w tygodniu. □ Maksymalna liczba punktów za ilość wizyt na budowie w okresie trwania budowy wynosi 2 pkt. i dotyczy 4 wizyt w tygodniu. W przypadku ofert, w których ilość wizyt w tygodniu wynosić będzie powyżej 4 – Zamawiający przyzna 2 pkt. □ Przez okres trwania należy rozumieć okres od daty przekazania placu budowy do czasu dnia odbioru końcowego, bez względu na tempo prac lub ewentualne przestoje. Oznacza to, że inspektor ma obowiązek wizytować i kontrolować budowę również w okresie ewentualnego wstrzymania robót. □ Wykonawca w ofercie ma obowiązek podać ilość wizyt w liczbach naturalnych. □ Wyliczenia punktów kryterium „ilość wizyt na budowie” nastąpi poprzez podstawienie punktacji do wzoru oraz przemnożeniu przez wagę kryterium przez wagę kryterium. Wykonawca w celu uzyskania punktów w kryterium „ilość wizyt na budowie” w ofercie oświadczenie o ilość wizyt na budowie. □ Ocena ostateczna = C + I tj. suma punktów „cena” + suma pkt. „ilość wizyt na budowie”. Za najkorzystniejszą ofertę Zamawiający uzna ofertę, która w sumie zdobyła największą liczbę punktów. Liczba punktów jest liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zaokrąglenia dokonuje się w ten sposób, że końcówki poniżej 0,005 pkt. i wyższe zaokrągla się o 0,01 pkt. □ Maksymalna łączna liczba punktów jaką może uzyskać Wykonawca wynosi – 100 pkt.

Warunki udziału w postępowaniu

odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia do sprawowania funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego

Warunki wykluczenia

Brak danych.

Dodatkowe informacje

zał. 3 i 4 został zamieszczony pod adresem: <http://bip.gminalinia.com.pl/zapytania-o-cene/>

Załączniki

Nazwa pliku

ZP-Z 271.9.2017 zaproszenie_nadzór
inwestorski_drogi PROW.pdf

 Pobierz

Zał. nr 1_wzór oferty_nadzóe inwestorski_drogi
PROW.docx

 Pobierz

Zał. nr 2_wzór umowy_nadzór inwestorski
PROW.docx

 Pobierz

Miejsce składania ofert

Imię

Nazwisko

Firma

Numer telefonu

Gmina Linia

586768582

Numer FAX

Email

586768885

Województwo *

Powiat *

POMORSKIE

wejherowski

Gmina *

Miejscowość *

Linia (gmina wiejska)

Linia

Kod pocztowy *

Ulica

84-223

Turystyczna

Nr domu

Nr lokalu

15