

ZARZĄDZENIE NR 56/2024

**Wójta Gminy Linia
z dnia 3 lipca 2024 roku**

w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów i urządzeń pożarniczych oraz prowadzenia dokumentacji eksploatacyjnej sprzętu silnikowego jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Linia.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 i art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (t.j. Dz. U z 2024 r., poz. 233)

**Wójt Gminy Linia
zarządza, co następuje:**

§ 1

Ustala się normę eksploatacyjną zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych i urządzeń zainstalowanych na w/w pojazdach oraz urządzeń stanowiących samodzielną jednostkę silnikową jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Linia.

§ 2

Norma, o których mowa w § 1, stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 3

1. Celem jednolitej interpretacji zarządzenia w sprawie zużycia paliw płynnych należy stosować normy podstawowe (eksploatacyjne) wymienione w załączniku do niniejszego zarządzenia.
2. W związku z charakterem prowadzonych działań dopuszcza się stosowanie dodatków do normy podstawowej w następujących przypadkach:
 - a) rozruch silnika (RS) odnotowany w karcie pracy dla pojazdów i urządzeń pozostających w pełnej gotowości operacyjnej i uzupełniania ciśnienia w układzie pneumatycznym oraz urządzeń wymagających kontroli sprawności technicznej. Ilość rozruchów należy ograniczyć do minimum, zakładając wykonanie 4 rozruchów w ciągu jednego miesiąca. Dla sprzętu silnikowego rozruch wynosi 2,5 min pracy silnika, co stanowi 10 min pracy miesięcznie.
 - b) pracy silnika pojazdu pożarniczego na postoju celem napędu urządzeń specjalnych;
 - c) używania pojazdu w utrudnionych warunkach pracy (okres zimowy) - 10%;
3. Dodatek na rozruchy silnika nie dotyczy samochodów będących na dotarcu.

§ 4

W przypadku, gdy samochód pożarniczy OSP nie był używany przez okres 14 dni, kierowca ma obowiązek dokonać jazdy próbnej w obrębie własnej miejscowości na odcinku do 5 km i rozpisać przebieg kilometrów w karcie drogowej.

§ 5

1. Dokumentację rozliczeniową z zużytego paliwa kierowca-mechanik prowadzi:
 - a) na samochody specjalne pożarnicze - „ *miesięczna karta drogową pożarniczego pojazdu samochodowego* ”
 - b) na motopompy i inny sprzęt silnikowy - „ *miesięczna karta pracy sprzętu silnikowego* ”
2. Wystąpienie zdarzenia dopuszczającego doliczenia dodatków do normy podstawowej, określonych w § 3 pkt 2, należy każdorazowo wykazać w dokumentacji rozliczeniowej paliwa.
3. Normy zużycia paliwa należy rozliczać w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku.
4. Ustalam rozliczenie miesięczne zużycia paliwa nie później niż do dnia 5 każdego następnego miesiąca na kartach drogowych pożarniczych pojazdów samochodowych o i kart pracy sprzętu silnikowego, wydawanych przez wyznaczonego pracownika urzędu.
5. Należy prowadzić „książkę kontroli” wydanych kart drogowych, oddzielnie dla:
 - a) miesięcznych kart drogowych pożarniczych pojazdów samochodowych,
 - b) miesięcznych kart pracy sprzętu silnikowego.
6. Użytkownicy pojazdów i urzędów zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliwa.
7. W kartach drogowych i kartach pracy sprzętu silnikowego ilość pobranego paliwa na pojazd pożarniczy i sprzęt należy wpisywać na bieżąco. Każda ilość wydanego lub zakupionego paliwa winna być odnotowana w karcie pracy pojazdu - urzędnika.
8. Za prawidłowe rozliczanie paliwa odpowiedzialni są kierowcy, za nadzór nad zapisami w kartach pracy pojazdu i urzędów w poszczególnych jednostkach są naczelnicy tych jednostek, nad całością wyznaczam pracownika Urzędu Gminy.
9. W przypadku niesprawnego licznika km użytkowanie pojazdu winno być wstrzymane z wyjątkiem konieczności wyjazdu do akcji ratowniczej lub też powrotu do jednostki.
10. Pojazdy pożarnicze winny być użytkowane wyłącznie zgodnie z ich przeznaczeniem.

§ 6

Wykonanie zarządzenia powierzam pracownikowi Urzędu Gminy wyznaczonemu do przyjmowania i wydawania kart pracy oraz naczelnikom jednostek OSP Gminy Linia.

§ 7

Traci moc Zarządzenie Nr 52/2021 Wójta Gminy Linia z dnia 30 czerwca 2021 r. w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów i urzędów pożarniczych oraz prowadzenia dokumentacji eksploatacyjnej sprzętu silnikowego jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Linia.

§ 8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT GMINY

Tadeusz Klein

**NORMA EKSPLOATACYJNA ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA POJAZDÓW POŻARNICZYCH I URZĄDZEŃ
ZAMONTOWANYCH NA W/W POJAZDACH ORAZ URZĄDZEŃ STANOWIĄCYCH SAMODZIELNĄ JEDNOSTKĘ SILNIKOWĄ
JEDNOSTEK OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH GMINY LINIA**

Lp.	Marka i typ pojazdu, rodzaj urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa w litrach na			
			100 km	1 min. pracy silnika na postoju	1 godzina pracy	1 kontrolny rozruch silnika
1	2	3	4	5	6	7
1.	Lublin 352417, SLRT	Olej napędowy	15,30	0,07	-	0,50
2.	Mercedes Benz, 1622 AK-I	Olej napędowy	25,00	0,13	-	1,00
3.	Man TGM 18.340 GCBA	Olej napędowy	30,00	0,10	-	1,00
4.	Ford FAB6 Transit Van 350M	Olej napędowy	14,10	0,07	-	0,50
5.	Mercedes Benz Atego 1326 AF	Olej napędowy	30,00	0,15	-	1,00
6.	Magirus Deutz 192, GBA 2/16	Olej napędowy	26,00	0,13	-	1,00
7.	Volvo FLD3C	Olej napędowy	32,00	0,05	-	0,25
8.	Nissan NP300 D22 Pickup, SLRR	Olej napędowy	13,00	0,07	-	1,00
9.	Autopompa samochodowa - Mercedes Benz Atego 1326 AF	Olej napędowy	-	-	15,00	-
10.	Autopompa samochodowa - Mercedes Benz, 1622 AK-I	Olej napędowy	-	-	12,00	-
11.	Autopompa samochodowa – Man TGM 18.340	Olej napędowy	-	-	21,00	-
12.	Autopompa samochodowa - Magirus Deutz 192	Olej napędowy	-	-	16,00	-
13.	Autopompa samochodowa – Volvo FLD3C	Olej napędowy	-	-	29,00	-
14.	Piła do betonu	Benzyna	-	-	1,50	0,06
15.	Piła do drewna	Benzyna	-	-	1,50	0,06
16.	Pilarka spalinowa do drewna Husqvarna 450	Benzyna	-	-	1,55	0,06

17.	Piła ratownicza do drewna STHIL MS 461	Benzyna	-	-	2,38	0,10
18.	Piła Husqvarna 545	Benzyna	-	-	2,00	0,08
19.	Motopompa PO-5	Benzyna	-	-	10,00	0,40
20.	Motopompa „Niagara”	Benzyna	-	-	1,00	0,04
21.	Motopompa pożarowa NIAGARA 1	Benzyna	-	-	1,00	0,04
22.	Motopompa pływająca NIAGARA 2	Benzyna	-	-	1,28	0,05
23.	Motopompa pływająca „Żabka”	Benzyna	-	-	1,00	0,04
24.	Motopompa pożarowa 16/8	Benzyna	-	-	22,00	0,88
25.	Motopompa M8/8 TOHATSU	Benzyna	-	-	10,00	0,40
26.	Pompa szlamowa „Honda”	Benzyna	-	-	3,50	0,15
27.	Pompa szlamowa „Mast”	Benzyna	-	-	2,50	0,10
28.	Agregat prądotwórczy HONDA	Benzyna	-	-	2,80	0,11
29.	Agregat prądotwórczy GEKO 2801 E-A/MHBA	Benzyna	-	-	2,20	0,09
30.	Agregat prądotwórczy	Benzyna	-	-	2,00	0,08
31.	Agregat wodny wysokociśnieniowy	Benzyna	-	-	3,50	0,15
32.	Agregat wodny wysokociśnieniowy typ 40/60-9KM	Benzyna	-	-	1,70	0,07
33.	Agregat zasilający do narzędzi hydraulicznych - LUKAS	Benzyna	-	-	3,50	0,15
34.	Agregat zasilający do narzędzi hydraulicznych - LUKAS P630SG	Benzyna	-	-	2,00	0,15
35.	Turbowentylator oddymiający Ramfan	Benzyna	-	-	1,70	0,07
36.	Opryskiwacz Hecht 459	Benzyna	-	-	0,5	0,06
37.	Silnik benzynowy zaburtowy Johnson 30KM do łodzi ratowniczej	Benzyna	-	-	6,00	0,40
38.	Nagrzewnica do namiotu pneumatycznego EC32	Benzyna	-	-	3,00	0,00
39.	Wentylator osiowy MW22	Benzyna	-	-	1,71	0,08