



OS.6220.6.11.2021

Linia, dn. 04.05.2022 r.

**URZĄD GMINY**  
84-223 LINIA, ul. Turystyczna 15  
tel. 58 676 85 98, fax 58 676 85 69  
NIP 588-11-30-342

## DECYZJA

### O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie:

- art.71 ust.1 i ust.2 pkt 2, art. 72 ust.1 pkt 10, art.75 ust.1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021 r. poz.2373),

-§ 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 1839),

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 735),

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.11.2021r. złożonego przez pełnomocnika Tomasza Gałkę występującego w imieniu Gminy Linia z siedzibą przy ul. Turystycznej 15, 84-223 Linia,

- po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

**wydaję decyzję, w której:**

**I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej na odcinku Niepoczolowice-Zakrzewo” realizowanego na działkach ewidencyjnych nr: 217 obr. Zakrzewo, 455 obr. Niepoczolowice, gmina Linia, powiat wejherowski, woj. pomorskie.**

## **II. Określam warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:**

### **1. Warunki dotyczące etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**

- a) prace budowlane będące źródłem hałasu prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6:00 do 22:00) chyba, że wymagane jest zachowanie ciągłości technologicznej prowadzonych prac;
- b) sypkie materiały budowlane zabezpieczyć przez rozwiewaniem w celu zapobiegania wtórnej emisji zanieczyszczeń pyłowych poprzez ich osłonięcie, np. planekami;
- c) zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków; codziennie przed przystąpieniem do prac przeprowadzić kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować;
- d) prace związane z wycinką drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie ich w okresie lęgowym po stwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku gniazd i udokumentowanie tego faktu poprzez adnotację w dokumentacji budowy; w przypadku stwierdzenia występowania lęgów prace wykonać po wyprowadzeniu lęgu przez ptaki;
- e) wszystkie drzewa i krzewy, znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć na czas budowy przed mechanicznym uszkodzeniem poprzez odeskowanie, którego wysokość w zależności od pokroju drzewa powinna wynosić 1,5-2 m; w przypadku występowania na drzewach plech chronionych gatunków porostów odeskowanie zastąpić siatkami okalającymi pień drzewa tak, aby nie uszkodzić stanowisk porostów; obłamane gałęzie na drzewach natychmiast przyciąć i miejsca uszkodzone zabezpieczyć środkami zapobiegającymi rozwojowi patogenów; krzewy, które mają być zachowane wygrodzić, wykonać obudowę z desek do wysokości określonej indywidualnie dla każdego krzewu;
- f) należy unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych;
- g) należy unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień;
- h) należy wykorzystywać nowoczesny, sprawny sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń;
- i) zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami chronionymi oraz terenami podmokłymi i ciekami naturalnymi, terenami zabudowy mieszkaniowej;
- j) zaplecze budowy należy wyposażyć w sorbent do usuwania ewentualnych rozlewów i wycieków olejów oraz substancji ropopochodnych;
- k) w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego

zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;

- l) ścieki bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywozić, przez uprawnione podmioty, do najbliższej oczyszczalni ścieków;
- m) odpady powstające w trakcie budowy należy gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach/kontenerach zapewniających pełną izolację od środowiska naturalnego a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwienia;
- n) po zakończeniu realizacji inwestycji należy uporządkować przyległy teren i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

**III. Ustaliam charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.**

### UZASADNIENIE

W dniu 15.11.2021 r. pełnomocnik Tomasz Gałka występujący w imieniu Gminy Linia z siedzibą przy ul. Turystycznej 15, 84-223 Linia złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej na odcinku Niepoczołowice – Zakrzewo**”, realizowanego na działkach o nr ew.: 217 obręb Zakrzewo i 455 obręb Niepoczołowice, gmina Linia, powiat wejherowski, woj. pomorskie.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 ustawy ooś wydaje się opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć określone są w § 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r, poz. 1839).

Po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, iż;

- Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej na odcinku Niepoczołowice – Zakrzewo, na długości ok. 2,4 km.
- Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) kwalifikowane jest jako: „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych ust. 1, określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*” w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz*

*obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody". W związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

- Inwestycja częściowo zlokalizowana jest w otulinie Kaszubskiego Parku Krajobrazowego.
- W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście trans granicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia –Przebudowa drogi będzie polegała na uporządkowaniu przebiegu pasa drogowego oraz pobocza drogi gminnej łączącej miejscowości Niepoczołowice i Zakrzewo. Zmianie ulegnie rodzaj nawierzchni. Dotychczasowa nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa zostanie zastąpiona asfaltową na długości 2,3 km, szerokość drogi natomiast będzie wynosić do 5m. Pobocze o szerokości 0,75 m (po obu stronach) zostanie uregulowane i utwardzone kruszywem łamanym. Przydrożne istniejące rowy podlegną rewitalizacji, co usprawni system melioracji. Uregulowany zostanie również system odprowadzania wody deszczowej. Prędkość projektowa  $V_p=50$  km/h (teren zabudowany i niezabudowany).

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się zużycie wymienionych niżej materiałów zgodnie z zapotrzebowaniem (uzasadnionym ze względów technologicznych) w procesie robót budowlano-remontowych:

- mieszanka mineralno-asfaltowa w ilości 1820 Mg,
- paliwo (olej napędowy do maszyn drogowych i transportu) w ilości 122 m<sup>3</sup>.

Wszystkie zużyte surowce wykorzystane będą zgodnie z obowiązującymi normami przepisami. Woda i paliwo wykorzystane będą do sprzętu technologicznego (maszyny i pojazdy) przy realizacji przedsięwzięcia.

Energia elektryczna kW/MW – w trakcie samej przebudowy zapotrzebowanie na energię elektryczną występuje tylko na zapleczu wykonawcy realizującego projekt.

Wykonawca będzie używał sprzętu w liczbie:

- walce drogowe – 3 szt.,
- rozkładarka drogowa – 1 szt.,
- koparka podsiębierna – 1 szt.,

- samochody przewożące masę bitumiczną – 4 szt.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia – Planowany do przebudowy odcinek drogi zlokalizowany jest na działkach: 217 obręb Zakrzewo i 455 Niepoczołowice, gmina Linia.

Na terenie planowanej inwestycji konieczne będzie uregulowanie przebiegu drogi w obrębie jej ewidencyjnych granic, dlatego na obszarze działki drogowej nr 455 obręb Niepoczołowice graniczącej z działkami 440, 458/2, 567, 569 obręb Niepoczołowice oraz działki drogowej nr 217 obręb Zakrzewo graniczącej z działkami 216, 251/1, 252/2 obręb Zakrzewo przewidziana jest ingerencja w przydrożny pas zieleni oraz wycinka rosnących na nim krzewów oraz ewentualna wycinka drzew.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami obszarów Natura 2000, najbliższe położonymi obszarami Natura 2000 są:

- ok. 2,15 km na północny wschód Białe Błoto PLH220002,
- ok. 2,20 km na południowy wschód Lasy Mirachowskie PLB220008,
- ok. 3,6 km na południowy wschód Kurze Grzędy PLH220014.

Inwestycja zlokalizowana jest w otulinie Kaszubskiego Parku Krajobrazowego. Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021, poz. 1098 ze zm.) to:

- ok. 0,29 km na zachód Obszar Chronionego Krajobrazu Fragment Pradoliny Łęby i Wzgórza Morenowe na południe od Lęborka,
- ok. 0,48 km na południe Kaszubski Park Krajobrazowy.

Położenie przedmiotowej inwestycji poza granicami obszarów Natura 2000, w terenie zurbanizowanym wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych. Mając na uwadze położenie geograficzne, skalę i charakter przedsięwzięcia oraz zasięg jego potencjalnego oddziaływania na elementy przyrodnicze, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym: pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. Obszary Natura 2000; wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone, pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej 92/43/EWG. Ponadto, z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętymi ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Omawiane zamierzenie będzie realizowane poza zasięgiem korytarzy ekologicznych. W pobliżu projektowanego przedsięwzięcia, w odległości ok. 1,5 km na północ przebiega granica zasięgu korytarza ekologicznego KPn-20B „Kaszuby”.

Przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy istniejących dróg. Szata roślinna występująca w jej rejonie jest efektem działalności człowieka. Większość roślinności ma charakter

antropogeniczny i stanowi nasadzenia ozdobne. W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się ingerencję w przydrożny pas zieleni oraz wycinkę rosnących na nim krzewów oraz ewentualną wycinkę drzew.

Na obszarze planowanej przebudowy drogi nie stwierdzono bezpośredniego występowania płazów. Kierując się jednak zasadą przezorności tutaj. Organ zalecił podczas prowadzenia wykopów zabezpieczenie placu robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do nich małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków oraz codzienną kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych m. In. Przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce – *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych a używany do tego sprzęt musi być zdezynfekowany.

Informacje zawarte w KIP wskazują na brak występowania gatunków objętych ochroną prawną na mocy przepisów ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r., niemniej jednak, należy pouczyć, że na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska – zgodnie z przedłożoną dokumentacją oddziaływanie podczas realizacji inwestycji będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

Na etapie budowy źródłem emisji będzie spalanie paliwa w silnikach maszyn budowlanych i środków transportu. Emisja zanieczyszczeń spowodowana pracą sprzętu budowlanego i środków transportu (tlenki azotu, węglowodory, tlenek węgla, pył zawieszony) będzie miała charakter niezorganizowany i krótkotrwały, o zasięgu ograniczonym do rejonu budowy.

W trakcie trwania realizacji przedsięwzięcia wystąpią okresowe i krótkotrwałe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i będzie charakteryzowało się niskim poziomem uciążliwości. Korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należytych stanie technicznym zapewni zmniejszenie hałasu emitowanego podczas robót. Znaczna część prac wykonywana będzie poza terenem zabudowanym, co również jest korzystne z punktu widzenia uciążliwości związanej z hałasem. Prace budowlane wykonywane będą w porze dnia.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w rejonie wodnym Dolnej Wisły, poza obszarami wodno-błotnymi i siedliskami lęgowymi, w oddaleniu od obszarów objętych strefą ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód lądowych. Budowa drogi nie spowoduje zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych.

Jedyne, potencjalne zagrożenie dla wód powierzchniowych i pierwszego poziomu wód podziemnych może stanowić ich zanieczyszczenie w trakcie awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych ze sprzętu budowlanego i chemicznych, płynnych substancji budowlanych na terenie ich użycia. W pierwszej kolejności przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych na terenie inwestycji polegać będzie na stosowaniu urządzeń oraz maszyn sprawnych technicznie, a także odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza budowy i bazy sprzętowej, tak, aby zminimalizować szkodliwość ewentualnych wycieków eksploatacyjnych i awaryjnych. Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych inwestycji przewiduje się również zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w odpowiednie do tego celu zaplecze socjalne i sanitarne.

Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, w tym odpady o kodzie:

- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg,
- 17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01,
- 17 04 05 – żelazo i stal,
- 17 05 04 – gleba i zmienia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03.

Ponadto, przewiduje się, iż na zapleczach budowy też będą powstawały odpady, jak np. niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne – opakowania po napojach, artykułach spożywczych itp. (kod 20 03 01).

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłami zanieczyszczeń są głównie spaliny od poruszających się pojazdów w postaci dwutlenku węgla, dwutlenku azotu, itp. A czynnikami decydującymi o wielkości spalin od pojazdów są: typ pojazdu, natężenie ruchu i typ emisji spalin w zależności od silnika nagrzanego lub ogrzewającego się. Przewiduje się, że wielkość emisji spalin w fazie eksploatacji drogi będzie mniejsza w stosunku do stanu istniejącego dzięki poprawie płynności ruchu.

Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynności jazdy) zmniejszy się emisja hałasu do środowiska.

Wody opadowe z powierzchni jezdni zostaną odprowadzone powierzchniowo do istniejących i zrewitalizowanych rowów przydrożnych. Rowy będą odbierać wody opadowe z korony drogi, a następnie dzięki zastosowanym spadkom podłużnym odprowadzać w najniższe miejsca do istniejących odbiorników. Na odcinkach, na których nie występują naturalne odbiorniki wód przewidziano zastosowanie rowów drogowych bezodpływowych – infiltracyjnych. Zastosowanie rowów drogowych, jako urządzeń odwadniających było podyktowane rodzajem przekroju drogi (przekrój drogowy) oraz chęcią dostosowania do stanu istniejącego, w którym występowały rowy drogowe.

Podczas eksploatacji drogi przewiduje się występowanie następujących rodzajów odpadów:

- 02 01 03 – odpadowa masa roślinna,

- 15 02 03 – sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze,
- 16 81 01\* - odpady wykazujące własności niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych,
- 16 81 02 – odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – inne niż wymienione w 16 81 01,
- 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia. Nie ma także ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód.

Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia planowane przedsięwzięcie nie będzie powiązane z realizacją innych inwestycji w tym samym czasie, w związku z powyższym nie będą zachodziły okoliczności kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami mogącymi potencjalnie czy znacząco oddziaływać na środowisko.

Nie zachodzi prawdopodobieństwo oddziaływania trans granicznego przedsięwzięcia.

Podsumowując, po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyrażono opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia uwzględniono skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

W związku z powyższym postanowiono jak na wstępie.

### **Przebieg postępowania administracyjnego**

1. W dniu 15.11.2021r. pełnomocnik Tomasz Gałka występujący w imieniu Gminy Linia z siedzibą przy ul. Turystycznej 15, 84-223 Linia złożył wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej na odcinku Niepoczolowice – Zakrzewo**”, realizowanego na działkach o nr ew.: 217 obręb Zakrzewo i 455 obręb Niepoczolowice, gmina Linia, powiat wejherowski, woj. pomorskie.
2. Zawiadomieniem OŚ.6220.6.1.2021 z dnia 06.12.2021 r. Wójt Gminy Linia wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych



uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

3. Wójt Gminy Linia pismem OŚ.6220.6.2.2021 z dnia 06.12.2021r. wydał oświadczenie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z informacją, że Gmina Linia jest zależna od jednostki samorządu terytorialnego.
4. Wójt Gminy Linia pismem OŚ.6220.6.3.2021 z dnia 06.12.2021r. zwrócił się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gdańsku z wnioskiem o wydanie opinii co do obowiązku lub braku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.
5. Wójt Gminy Linia pismem OŚ.6220.6.4.2021 z dnia 06.12.2021r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z wnioskiem o wydanie opinii co do obowiązku lub braku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.
6. Wójt Gminy Linia pismem OŚ.6220.6.5.2021 z dnia 06.12.2021r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wejherowie z wnioskiem o wydanie opinii co do obowiązku lub braku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.
7. Wójt Gminy Linia pismem OŚ.6220.6.6.2021 z dnia 06.12.2021r. zwrócił się do Sołtysa Wsi Zakrzewo z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń Sołectwa informacji o wszczęciu postępowania administracyjnego.
8. Wójt Gminy Linia pismem OŚ.6220.6.7.2021 z dnia 06.12.2021r. zwrócił się do Sołtysa Wsi Niepoczołowice z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń Sołectwa informacji o wszczęciu postępowania administracyjnego.
9. Pismem RDOŚ-Gd-WOO.4220.1039.2021.AJ.1 z dnia 03.01.2022r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydłużył termin rozpatrzenia sprawy.
10. Postanowieniem RDOŚ-Gd-WOO.4220.1039.2021.AJ.2 z dnia 18.01.2022r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia oraz określił warunki dla realizacji przedsięwzięcia.
11. Opinią o nr GD.ZZŚ.3.435.586.1.2021.AK z dnia 19.01.2022r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku stwierdziło brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania dla w/w przedsięwzięcia oraz określił warunki dla realizacji przedsięwzięcia.
12. Zawiadomieniem – obwieszczeniem OS.6220.6.8.2021 z dnia 11.03.2022r. Wójt Gminy Linia poinformował mieszkańców o zebranych materiałach przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
13. Wójt Gminy Linia pismem OS.6220.6.9.2021 z dnia 11.03.2022r. zwrócił się do Sołtysa Wsi Niepoczołowice z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń Sołectwa zawiadomienia o zebranych dowodach przed wydaniem decyzji środowiskowych.
14. Wójt Gminy Linia pismem OS.6220.6.10.2021 z dnia 11.03.2022r. zwrócił się do Sołtysa Wsi Zakrzewo z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń Sołectwa zawiadomienia o zebranych dowodach przed wydaniem decyzji środowiskowych

W związku z powyższym, po przeanalizowaniu całości materiału dowodowego postanowiono wydać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia przez inwestora.

Na podstawie art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzja podlega opublikowaniu na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Linia pod adresem: <https://bip.gminalinia.com.pl/postepowania-administracyjne/2021-8/decyzje-srodowiskowe-2/droga-gminna-niepoczolowice-zakrzewo>/na okres 14 dni licząc od dnia 04.05.2022 r. Zainteresowane osoby mogą do dnia 18.05.2022 r. zapoznać się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

#### POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity. Dz.U. z 2021 r., poz. 2373). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373),
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Wniesiono opłatę skarbową w kwocie 205 zł za wydanie ww. decyzji.

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity. Dz.U. z 2021 r., poz. 2373).

Otrzymują :

1. Inwestor
2. Sołtys wsi Niepoczołowice, z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń na okres 14 dni
3. Sołtys wsi Zakrzewo, z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń na okres 14 dni
4. Urząd Gminy - tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Linia oraz BIP
5. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku (wysyłka przez ePUAP)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wejherowie (wysyłka przez ePUAP)
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (wysyłka przez ePUAP)

WGJT GMINY  
Bogusława Engelbrecht



### **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

**pn. „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej na odcinku Niepoczołowice – Zakrzewo”,  
realizowanego na działkach o nr ew.: 217 obręb Zakrzewo i 455 obręb Niepoczołowice,  
gmina Linia, powiat wejherowski, woj. pomorskie.**

Przebudowa drogi będzie polegała na uporządkowaniu pasa drogowego oraz pobocza drogi gminnej łączącej miejscowości Niepoczołowice i Zakrzewo. Dotychczasowa nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa zostanie zastąpiona asfaltową na długości 2,4 km, szerokość drogi natomiast będzie wynosić do 5m. Pobocze o szerokości 0,75 m (po obu stronach) zostanie uregulowane i utwardzone kruszywem łamanym. Przydrożne istniejące rowy podlegną rewitalizacji, co usprawni system melioracji. Uregulowany zostanie również system odprowadzania wody deszczowej. Zakres prac obejmuje- ułożenie mieszanki mineralno-asfaltowej w ilości 0,200 Mg/m<sup>2</sup>, średnia grubość 8cm w ilości 1820 Mg, utwardzenie pobocza kruszywem łamanym, odnowienie przebiegu i drożności istniejących rowów. Na terenie planowanej inwestycji konieczne będzie uregulowanie przebiegu drogi w obrębie jej ewidencyjnych granic dlatego też przewidziana jest ingerencja w przydrożny pas zieleni oraz wycinka rosnących na nim krzewów oraz drzew. Mieszanka mineralno-asfaltowa będzie wytwarzana w wytwórni wyłonionego wykonawcy i będzie ona miała temperaturę produkcji 160°C podczas załadunku. Gotowa masa przygotowana do wbudowania będzie przetransportowana i rozkładana rozkładarką mechaniczną, która w sobie posiada stół wibracyjny zagęszczający wstępnie rozkładaną mieszankę do 95%. Następnie walce dokonują końcowego zagęszczania nawierzchni asfaltowej – rozpoczynają pracę przy temperaturze mieszanki 140°C. Przed ułożeniem warstwy bitumicznej podłoże będzie kropione emulsją asfaltową w ilości 0,6 l/m<sup>2</sup>. Na podłoże z kruszywa kamiennego będzie zastosowana emulsja asfaltowa wolno-rozpadowa, po to aby lepiej wniknęła i powiązała wstępnie kruszywo między sobą. Między nowymi warstwami asfaltowymi tzn. warstwą wiążącą i ścieralną także będzie wykonana warstwa skropienia emulsją asfaltową szybko-rozpadową w ilości 0,6 l/m<sup>2</sup>. Przewidywane przedsięwzięcie nie będzie generować zapotrzebowania na surowce, materiały, paliwa i energię podczas eksploatacji. Zaplecze sprzętowe będzie zlokalizowane na placu budowy, a materiały konieczne do realizacji inwestycji wykonawca będzie dowoził na bieżąco wg aktualnego zapotrzebowania. Wykonawca robót będzie na lawecie dowoził walce i rozkładarkę w miejsce prac. Przewidywany czas trwania robót to ok. 21 dni roboczych.

Inwestycja będzie oddziaływać na ok. 1100 mieszkańców wsi Zakrzewo oraz Niepoczołowice. Jest to droga gminna łącząca wsie gminy Linia, którą przemierzają się regularnie lub okazjonalnie, także mieszkańcy okolicznych wsi. Nie przewiduje się znacznego wzrostu natężenia ruchu w tym obszarze. Poprawa nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów i bezpieczeństwo na drodze, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery i emisji hałasu.

