

Profil podłużny

Przebudowa nawierzchni drogi ul.Brzozowej,
ul.Sosnowej i ul.Klonowej w Lini

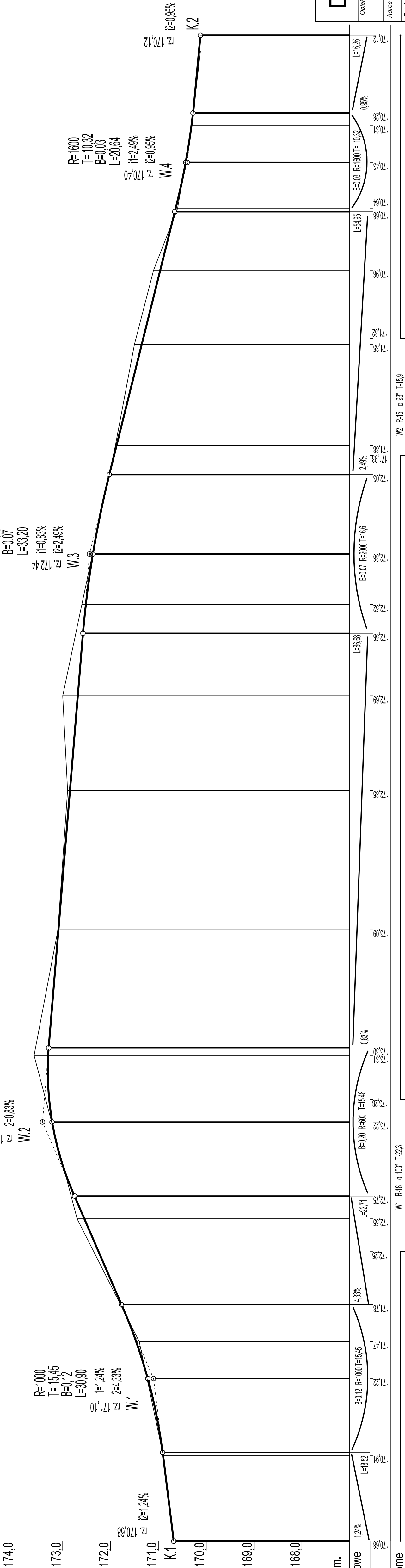
skala 1 : 50/500

R=600
T=15,48
B=0,20
L=30,96
i1=4,33%
i2=0,83%
W.2
K.1

R=1000
T=15,45
B=0,12
L=30,90
i1=1,24%
i2=4,33%
W.1
K.1

R=2000
T=16,6
B=0,07
L=33,20
i1=0,83%
i2=2,49%
W.3
K.1

R=1600
T=10,32
B=0,03
L=20,64
i1=2,49%
i2=0,95%
W.4
K.2



p.p. 167,0 m.n.p.m.

Spadki i łuki pionowe

Rzędne niweley

Proste i łuki poziome

Rzędne terenu

Odległości

Pikietaż

DROG		Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6	
Obiekt:	Przebudowa nawierzchni drogi ul.Brzozowej, ul.Sosnowej i ul.Klonowej w Lini		
Adres Obiektu:	Część działki nr 248/23, 248/32, 248/31 i 602 obręb 221506 - 2.0006 Linia		
Tytuł rysunku	Profil podłużny		
Inwestor:	Gmina Linia 84-223 Linia ul. Turystyczna 15		
Opracował:	mgr inż. Joanna Junśka		
Projektował:	inż. Stanisław Sandomierski 2120/Gd/85		
		Spójność kosztów projektowanych w zakresie drogi	
Data opr.:	Styczeń 2019r	Skala:	1:50/500
			Nr rys.: 3