

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Opracowany zgodnie z art. 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz.u. z 2013r poz. 1129)

Nazwa zamówienia:

Przebudowa drogi gminnej nr 150013G Lewinko – Dargolewo na odcinku dł. 1,9 km

Adres obiektów budowlanych:

Droga Lewinko – Dargolewo to część działek nr 331, 339, 436 i 1 w obrębie Strzepocz oraz część działek nr 301 i 311 w obrębie Poblocie.

Kod zamówienia wg CPV:

45233252-0 nawierzchnie ulic
45232300-5 linii teletechnicznych
45111200-0 Roboty ziemne.
45223200-8 Roboty konstrukcyjne
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

Kategoria obiektu:

Sieci sanitarne i elektryczne XXVI , Drogi XXV.

Zamawiający:

Gmina Linia

84-223 Linia, ul. Turystyczna 15, tel./fax (058) 676-85-82,

e-mail: f.europejskie@gminalinia.com.pl, www.gminalinia.com.pl

Autor opracowania:

inż. Stanisław Sandomierski

upr. bud. nr 2120/Gd/85

Data opracowania : Marzec 2016 r.

Spis zawartości programu funkcjonalno użytkowego

	Str.
Strona tytułowa	1
Spis zawartości	2
1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia	3
1.1. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe	3-5
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia;	6
1.3 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót	6-7
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe	8-10
2 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.	11-16
3. Część informacyjna programu funkcjonalno – użytkowego	17
4. Załączniki	18

1. Część opisowa

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest :

Przebudowa drogi gminnej nr 150013G Lewinko – Dargolewo na odcinku dł. 1,9 km

Celem opracowania jest określenie wymogów dla przewidywanych rozwiązań w poszczególnych branżach i elementach zagospodarowania pasa drogowego, jakie będą musiały być dokonane dla realizacji w/w przedsięwzięcia oraz wskaźnikowa ocena wartości tego przedsięwzięcia.

Zakres opracowania jest dostosowany do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, warunków wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (t.j. tj. Dz.U. z 2013 r. poz. 1129).

Zakres prac projektowych i wykonawczych obejmuje wykonanie nawierzchni drogi wraz odwodnieniem w zakresie będącym przedmiotem zamówienia .

Projektant weźmie pod uwagę istniejącą podziemną sieć i przyłączenia infrastruktury technicznej i ewentualnie zaprojektuje usunięcie kolizji, jeżeli takie wystąpią.

Projektant opracuje projekt stałej organizacji ruchu i na czas budowy.

1.1. Zakres robót budowlanych

1. 1. 1. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe

Wykonanie przebudowy nawierzchni drogi ma podnieść standard drogi.

Droga musi spełniać wymagania dotyczące:

- 1/ bezpieczeństwa użytkownika,
- 2/ nośności i stateczności konstrukcji,
- 3/ ochrony środowiska,
- 4/ odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej,
- 5/ niezbędnych warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

A) Prace projektowe.

Wykonawca opracuje Dokumenty Wykonawcy obejmujące co najmniej:

Projekt Budowlany opracowany w zakresie zgodnym z wymaganiami obowiązującej w Polsce ustawy Prawo budowlane z 7 lipca 1994 (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 290).

Opracowanie dokumentacji projektowej zgodnie z Rozporządzeniem

Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.) .

Projekt Wykonawczy dla celów realizacji Zadania PFU. Projekt Wykonawczy stanowić będzie uszczegółowienie projektu budowlanego dla potrzeb realizacji Zadania jak również winien uwzględniać szczegółowe wytyczne Zamawiającego zgodnie z jego wymaganiami. Przewiduje technologię „bezpieczną” dla obiektów budowlanych w zasięgu oddziaływania robót.

Opracowanie Specyfikacji Technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych sporządzonych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz.U. z 2013 r. poz. 1129).

Wykonanie przedmiaru robót, zawierającego szczegółowe wyliczenia ilości robót, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie

określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) – 2 egz.

Sporządzenie kosztorysu inwestorskiego i ofertowego zgodnie z Rozporządzeniem j.w.

Dokumentację powykonawczą z naniesionymi w sposób czytelny wszelkimi zmianami wprowadzonymi w trakcie budowy potwierdzonymi przez Projektanta.

Dokumentację geodezyjną powykonawczą z inwentaryzacją wykonanych odcinków i obiektów z usytuowaniem wysokościowym i lokalizacją współrzędnych punktów charakterystycznych. Dokumentacja winna być przygotowana i przekazana w wersji papierowej jak i elektronicznej.

Instrukcje BHP zatwierdzone przez Rzecznawcę ds. BHP z uprawnieniami GIP, jeżeli są niezbędne na etapie realizacji robót.

Wszelkie inne dokumenty i opracowania do przejęcia robót i przekazania inwestycji do eksploatacji. Wykonawca będzie występował z upoważnienia Zamawiającego w celu uzyskania wszelkich ww. dokumentów, uzgodnień i decyzji administracyjnych (w tym m. in. warunki zabudowy, pozwolenia wodno-prawnego, decyzji o pozwoleniu na budowę, zgłoszenia, uzgodnienia itp.).

Wszelka dokumentacja winna być przygotowana i przekazana w wersji papierowej jak i elektronicznej.

Badania i analizy uzupełniające.

Przed rozpoczęciem prac Wykonawca zweryfikuje dane wyjściowe do projektowania przygotowane przez Zamawiającego, wykona na własny koszt wszystkie badania i analizy uzupełniające niezbędne dla prawidłowego wykonania Zamówienia, uzgodni proponowane rozwiązanie z Inwestorem.

Weryfikacja i sprawdzanie Dokumentacji Projektowej.

Jeżeli prawo lub względy praktyczne wymagają, aby niektóre Dokumenty Wykonawcy były poddane weryfikacji przez osoby uprawnione lub uzgodnieniu przez odpowiednie władze, to weryfikacja i/lub uzyskanie uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt przed przedłożeniem tej dokumentacji do zatwierdzenia przez Zamawiającego. Dokonanie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień nie przesądza o zatwierdzeniu przez Zamawiającego, który odmówi zatwierdzenia w każdym przypadku, kiedy stwierdzi, że dokument Wykonawcy nie spełnia wymagań Umowy.

Uzgodnienia i decyzje administracyjne.

Wykonawca uzyska brakujące opinie, dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, uruchomienia i przekazania do użytkowania – jeżeli takie będzie wymagane (w tym m in.: uzgodnienie z Zespołem Uzgodnień Dokumentacji Projektowej lub inną jednostką koordynującą dokumentację zgodnie z obowiązującymi przepisami, uzgodnienia z zarządem dróg kołowych, Inwestorem, uzgodnienia z właścicielami posesji prywatnych i innymi, co do których zajdzie konieczność).

Mapy do celów projektowych.

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania na swój koszt aktualnych map do celów projektowych na obszary objęte umową. Wykonawca przygotowuje mapy obejmujące ulice i posesje w celu zaprojektowania zakresu objętego zamówieniem.

Wyrisy i wypisy z rejestru gruntów.

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania na każdym etapie załatwiania spraw formalnych

na swój koszt aktualnych map i wypisów z rejestrów gruntów na tereny objęte Umową.

Nadzory i uzgodnienia stron trzecich.

Wykonawca winien uwzględnić w cenie wszelkie koszty nadzorów, opinii i sporządzenia dokumentacji wymaganych przez właścicieli sieci lub urzędzeń, nadzory właścicieli infrastruktury nadziemnej i podziemnej przy prowadzeniu robót i usuwaniu kolizji (w tym energetyki, telekomunikacji, sieci wod-kan itp.) Zatwierdzenie jakiegokolwiek dokumentu

przez Zamawiającego nie ogranicza odpowiedzialności Wykonawcy wynikającej z Umowy. Wykonawca winien uwzględnić w cenie także ewentualne koszty nadzoru archeologicznego.

Dokumentacja Zamawiającego.

Przedstawiona w PFU dokumentacja – tj. koncepcja jest tylko materiałem wyjściowym dla Wykonawcy do sporządzenia własnych opracowań niezbędnych do wykonania Umowy. Zamawiający dopuszcza zmiany w stosunku do przedstawionej koncepcji, pod warunkiem akceptacji przez Zamawiającego rozwiązań alternatywnych oraz uzyskania przez Wykonawcę wszelkich niezbędnych uzgodnień z zainteresowanymi stronami. Zmiany **nie mogą spowodować wzrostu kosztów** realizacji zadania.

Zamawiający posiadane uzgodnienia i decyzje załączył w części informacyjnej PFU. Zamawiający wyraża zgodę, na wykorzystanie przez Wykonawcę koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego, pod warunkiem przejęcia przez Wykonawcę pełnej odpowiedzialności za rozwiązania w nich przewidziane (w tym nadzory autorskie).

Wykonawca jest zobowiązany do analizy koncepcji przedstawionej przez Zamawiającego, pod kątem przyjętych rozwiązań technicznych i optymalizacji systemu.

Wykonawca jest zobowiązany do weryfikacji podanych rozwiązań poprzez wykonanie własnych obliczeń technologicznych (w tym dobór grubości warstwy ścieralnej, wiążącej, podbudowy, dobór urządzeń i innych) oraz konstrukcyjnych dla zadań wchodzących w skład Umowy. W przypadku wyniknięcia rozbieżności w rozwiązaniach i danych przedstawionych przez Zamawiającego, a opracowanymi przez Wykonawcę w zakresie nawierzchni, długości, szerokości, spadków, przepustów i innych, Wykonawca nie będzie rościł praw do dodatkowego wynagrodzenia. Przedstawione w PFU długości odcinka drogi są wielkościami szacunkowymi. Ostateczne długości zostaną ustalone na podstawie sporządzonej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej (projekt budowlany i projekt wykonawczy). W przypadku rozbieżności w jakości jak i ilości sieci Wykonawca nie będzie rościł praw do dodatkowego wynagrodzenia. Opracowana przez Wykonawcę Dokumentacja Projektowa musi obejmować cały zakres objęty koncepcją przedstawioną w niniejszym PFU (wraz z rysunkami) i umożliwić zrealizowanie celu operacji t.j. **rozwoju infrastruktury technicznej i społecznej na obszarze objętym projektem.**

Wizytacja Terenu Budowy.

Przed złożeniem oferty Wykonawca może odbyć wizytację Terenu Budowy oraz jego otoczenia w celu oceny, na własną odpowiedzialność, koszt i ryzyko, wszystkich czynników koniecznych do przygotowania jego rzetelnej oferty, obejmującej wszelkie niezbędne prace przygotowawcze, zasadnicze i towarzyszące zarówno do prowadzenia robót budowlano-montażowych jak i przygotowania Zadania do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia.

(B) Wykonawstwo robót budowlanych.

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 290), z przepisami techniczno budowlanymi i obowiązującymi normami.

Zakres prac obejmuje również uporządkowanie terenu objętego robotami, przywrócenie terenu przyległego do stanu pierwotnego, wraz robotami towarzyszącymi i odtworzeniowymi.

Realizacja robót w oparciu o zatwierdzony projekt budowlany obejmująca w szczególności:

- Zapewnienie właściwego nadzoru nad prowadzonymi robotami oraz wytyczenia położenia obiektów
 - Opracowanie planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
 - Prowadzenie dziennika budowy i księgi obmiarów

- Rozliczenie końcowe robót obejmujące w szczególności:
 - a) Operat kołaudacyjny
 - b) Badania kontrolne materiałów, aprobaty techniczne
 - c) Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą
 - d) Rozliczenie finansowe
 - e) Protokół odbioru końcowego
 - f) Oświadczenia kierownika budowy i projektanta o zakończeniu budowy
- Sprawowanie nadzoru autorskiego
- Przekazanie Inwestorowi zrealizowanej inwestycji
- Rozliczenie inwestycji zgodnie z wymogami Instytucji Zarządzającej

Realizacja zadania powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami przez wykonawcę posiadającego odpowiednie doświadczenie zawodowe i potencjał wykonawczy.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.2.1. Część drogowa

1.2.1.1. Warunki gruntowe:

Rodzaj gruntu zalegającego w podłożu przyjęto w oparciu o badania makroskopowe gruntu oraz dane źródłowe z innych opracowań dotyczących tego terenu.

Podłoże gruntowe, pod warstwą gruntów nasypowych o miąższości 0,5m, reprezentowane jest przez grunty piaszczysto gliniaste, piaski i gliny. Wody gruntowej nie zaobserwowano do głęb. 2,0m ppt. Z uwagi na dobre warunki wodne podłoże gruntowe zaliczono do kategorii G2.

1.2.1.2 Stan istniejący:

Teren inwestycji położony jest między istniejącą zabudową jednorodzinną w m. Dargolewo i dalej do drogi powiatowej przez pola uprawne.

Nawierzchnia istniejącej drogi tłuczniowa o szerokości od 3,5 m do 5m o przekroju drogowym. Na odcinku przez m. Dargolewo nawierzchnia z brukowca.

Istniejące uzbrojenie podziemne to: wodociąg DN=80mm, kable energetyczne i telekomunikacyjne. Należy wykonać przekopy próbne.

Uzbrojenie nadziemne to: linia energetyczna i oświetleniowa.

1.3 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót

1.3.1 Rozwiązanie projektowe:

a) Założenia techniczne:

klasa ulic	D 1/2
prędkość projektowa	40km/h
przekrój drogowy	2x2,5=5,0m
kategoria obciążenia	KR 1

b) Zakres robót drogowych:

nawierzchnia ciągu jezdni	8 311m ²
nawierzchnia zjazdów z kruszywa kamiennego łamanego	588 m ²
nawierzchnia pobocza	2 850m ²
humusowanie skarp	3 800 m ²

c) Plan sytuacyjny:

Zaprojektować jezdnię o szerokości od 4m do 5m z umocnionymi poboczami o szerokości 0,75m i zjazdami na posesje. Ich szerokość dostosowano do szerokości bram i wejść. Projekt przewiduje wykonanie 6 mijanek dla samochodów. Istniejące kable energetyczne i telekomunikacyjne zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi.

Rozwiązanie wysokościowe:

Projektując niweletę nawierzchni drogowej wziąć pod uwagę następujące czynniki:

- parametry normatywne;
- istniejące rzędne nawierzchni drogowych;
- istniejące rzędne zjazdów na posesje oraz terenu przyległego;
- istniejące rzędne posadowienia uzbrojenia podziemnego.

Odwodnienie powierzchniowe ze skierowaniem wód opadowych przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów.

d) Konstrukcja projektowana:

Jezdnie - przyjęto następującą konstrukcję:

4cm – w/wa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1

4cm - w/wa wiążąca z betonu asfaltowego

20cm - podbudowa z kruszywa niezwiązanego łamanego stabilizowanego mechanicznie
Wzmocnienie podłoża gruntowego:

30cm - kruszywo niezwiązane naturalne stabilizowane mechanicznie

- geowłóknina separująca – filtracyjna (wytrzymałość na rozciąganie 12 kNm w obu kierunkach)

Razem: gr.58cm > Hz

zjazdy na posesje:

10cm – kruszywo kamienne łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie

zieleni:

Pas pobocza i wolne przestrzenie za krawężnikiem obsiać mieszanką traw humusu o grub. 10cm na istniejącym podłożu gruntowym.

przepusty:

Zakres przewiduje przebudowę 3 przepustów.

Roboty ziemne i rozbiórkowe:

Roboty ziemne wiążą się z wykonaniem koryta oraz wykopów pod obiektowych w gruncie kat. II. Roboty ziemne zmechanizowane. W rejonie uzbrojenia prace prowadzić ręcznie. Podłoże gruntowe pod nawierzchnią drogową powinno być zagęszczone do wskaźnika $wz=0,97$, a na głębokość do 0,5m od spodu konstrukcji do $wz=1,0$. Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205.

Roboty rozbiórkowe wykonać zgodnie z zaleceniem Zamawiającego.

Materiał z rozbiórki i grunt z wykopu wywieźć na miejsce wskazane przez Zamawiającego.

1.3.2. Część Energetyczna**Zakres robót sieciowych**

W zakres opracowania wchodzi :

- Zabezpieczenie kabla rurami dwudzielnymi „AROT” 24mb
- przestawienie słupa energetycznego,

1.3.2. Część teletechniczna

W zakres opracowania wchodzi :

- demontaż kabla tA 242 m,
- montaż kabla teletechnicznego tA 242m

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Podstawą określenia zakresu robót są ustalenia z Zamawiającym. Zakres i obmiar robót określono dla potrzeb koncepcji, kosztów i PFU. Docelowe parametry obiektów i budowlę wynikną z projektu wykonawczego.

Zakres szczegółowy obejmuje:

	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość
2. Przebudowa drogi gminnej nr 150013G Lewinko - Dargolewo na odcinku dł. 1,9 km				
1		Opracowanie dokumentacji budowlanej wraz uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia		
1 d.1	kalk. własna	Wykonanie badań geologicznych wraz z wykonaniem mapy do celów projektowych	kpl.	1
2 d.1	kalk. własna	Opracowanie dokumentacji budowlanej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót.	kpl.	1
2		Roboty przygotowawcze		
3 d.2	kalk. własna	Zabezpieczenie terenu budowy (wygradzenia,, zplecze placu budowy i oznakowanie tymczasowe robót drogowych)	kpl.	1
4 d.2	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem pomiarów powykonawczych z naniesieniem na mapę i zarejestrowanie w Starostwie	km	1,9
5 d.2	KNR 2-31 0804-07	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 13-17 cm	m2	901
6 d.2	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm (przy drodze powiatowej) Krotność = 2	m2	32
7 d.2	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm 1900*2*1=3800m2	m2	3800
8 d.2	KNR 2-01 0210-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 w gruncie kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odleg.do 2 km. Zdjęcie nadmiaru gruntu z pobocza 3800*0,1	m3	380
9 d.2	KNR 2-31 1403-06 kalk. własna	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu i wywozem urobku do 2km	m	2268
10 d.2	KNR 2-31 1405-02	Naprawa darniowania skarp z humusowaniem	m2	110

11 d.2	KNR 2-31 0606-03	Korytka z prefabrykatów betonowych KPED o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej	m	96
12 d.2	kalk. własna	Wykonanie umocnienia skarpy płutami "MEBA" z humusowaniem otworów i obsianiem mieszanką traw	m2	32
13 d.2	kalk. własna	Przebudowa przepustów d= 50cm (wymiana rur na PCV i przyczółków na wylewane na mokro z betonu zbrojonego i umocnienie wlotu i wylotu brukiem)	szt	3
14 d.2	kalk. własna	Regulacja zasów wodnych	szt	2
15 d.2	KNR 2-31 0701-04	Poręczce ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 2.5 m (zabezpieczenie przepustów)	m	30
16 d.2	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	12
17 d.2	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.	12
3		Roboty elektryczne i teletechniczne		
18 d.3	kalk. własna	Przełożenie kabli tA	m	242
19 d.3	kalk. własna	Montaż rur dwudzielnych AROT d=100 kable eN	m	24
20 d.3	kalk. własna	Przestawienie słupa energetycznego w km 1+731 z wymiana na nowy wirowany	szt	1
4		Roboty ziemne		
21 d.4	KNR 2-01 0210-02	Roboty ziemne- wykopy pod konstrukcję nawierzchni wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 w gruncie kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odleg.do 4 km.	m3	4588
22 d.4	KNR 2-01 0235-01	Wykonanie nasypu z gruntu przepuszczalnego ,formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami i zagęszczarkami mechanicznymi w gruncie kat. I-II z kruszywa naturalnego 0/63 o ciągłym uziarnieniu (grunt pozyskany z rozbiórki istn. drogi)	m3	520
23 d.4	KNR 2-01 0506-01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr.kat.I-III	m2	12013
24 d.4	KNR 2-01 0510-01 + KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu	m2	3800

5		Podbudowa		
25 d.5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne podbudowy nawierzchni w gruncie kat. I-IV (pobocza i jezdnia)	m2	12013
26 d.5	kalk. własna	Ułożenie w/wy geowłókniny separującej o wytrzymałości 12 kNm w w obu kierunkach (jezdni)	m2	9163,5
27 d.5	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 30 cm - jezdnia	m2	9163,5
28 d.5	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm - jezdnia	m2	9163,5
6		Nawierzchnia jezdni i zjazdów		
29 d.6	KNR 2-31 1004-04 + KNR 2-31 1004-07	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej jezdnia Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,5kg/m2	m2	9163,5
30 d.6	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca asfaltowa 0 - grubość po zagęszcz. 4 cm	m2	8311
31 d.6	KNR 2-31 1004-04 + KNR 2-31 1004-07	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,25kg/m2	m2	8311
32 d.6	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11 S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m2	8311
33 d.6	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11 S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu .(poszerzenie)	m2	8311
34 d.6	KNR 2-31 0204-05	Nawierzchnia z kruszywa kamiennego 0/31 na zjazdach - warstwa górna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 10cm	m2	588
35 d.6	kalk. własna	Wykonanie umocnionych poboczy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31 grubość 10cm i szerokość 0,75m	m2	2850

2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1. Wymagania ogólne

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- a/ sporządzenia mapy do celów projektowych, przygotowania odpowiednich dokumentów formalno-prawnych i uzyskanie na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, zgody właściwego organu na prowadzenie robót, w oparciu o obowiązujące przepisy, opracowania dokumentacji projektowej w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania w celu uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót odpowiednim organom. Projekty budowlane i wykonawcze, jeżeli są wymagane przepisami prawa muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu,
- b/ opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych wykonania i odbioru robót na wszystkie realizowane elementy, kosztorysu inwestorskiego i przedmiarów robót, jeżeli ich wykonanie wynika z przepisów prawa.
- c/ opracowania i przedłożenia do zatwierdzenia organowi zarządzającemu ruchem zastępczej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- d/ prowadzenia pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami ST wraz z pobieraniem próbek i dostarczaniem ich organom kontrolnym Zamawiającego (Nadzór Inwestorski i Laboratorium Zamawiającego), na każde żądanie Zamawiającego.
- f/ opracowania harmonogramu rzeczowo-finansowego,
- g/ prowadzenia dziennika budowy i wykonywanie obmiarów ilości zamawianych robót,
- h/ przygotowania rozliczenia końcowego robót,
- i/ sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami,
- j/ przekazanie zrealizowanych obiektów zarządcy drogi.

Realizacja powyższego zakresu robót powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Wykonanie robót będzie realizowane zgodnie z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie jak: przekrój podłużny (profil), przekrój normalny (poprzeczny) i przekrój konstrukcyjny, zaakceptowane przez zamawiającego, w ramach rozwiązań na etapie projektowania.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlanym przed złożeniem wniosku wykonawcy o wydanie pozwolenia na budowę oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przed ich

skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych, w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,

- stosowane gotowe wyroby budowlane, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi.

Dla zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy i inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.
- dokonania załadunku materiałów i aparatury po demontażu istniejących urządzeń. Koszty transportu tych materiałów i aparatury obciążają Wykonawcę.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór częściowy,
- odbiór robót zanikających,
- odbiór końcowy.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,

Dla potrzeb odbioru i rozliczania robót Zamawiający ustali elementy rozliczeniowe, po których wykonaniu i częściowym odbiorze będą dokonywane kolejne płatności. Po odbiorze końcowym, Zamawiający uzyska pozwolenie na użytkowanie, spełniające wymagania ustawy Prawo budowlane. Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą, wraz z niezbędnymi innymi dokumentami wynikającymi z odrębnych przepisów prawa. Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia 36 miesięcznej gwarancji na wykonane przez siebie roboty. Okresy te liczone są od daty podpisania protokołu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia. W okresie gwarancji Wykonawca jest zobowiązany do bezpłatnego usunięcia usterek i wad powstałych w wyniku niewłaściwego wykonawstwa. W okresie gwarancji wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnej konserwacji i serwisu urządzeń.

2.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Wszelkie roboty przygotowawcze, tymczasowe, budowlane, montażowe, wykończeniowe itp., będą zrealizowane i wykonane według Dokumentacji Projektowej opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego pod kątem niniejszych wymagań i pozostałych dokumentów Umowy oraz uzupełnień i zmian, które zostaną dołączone zgodnie z Warunkami Umowy.

Zamawiający uznaje, że na etapie przygotowania Projektu Budowlanego Wykonawca

uzyskuje wszelkie informacje o dostępie do terenu budowy i trasach dostępu oraz, że projektuje roboty według pozyskanych informacji.

Roboty wykonywane będą w pasie drogowym i terenach zielonych przy okresowym-częściowym wyłączaniu z ruchu.

Rozpoczęcie robót.

Warunkiem rozpoczęcia Robót w ramach Umowy jest zatwierdzenie Dokumentów Wykonawcy w trybie opisanym w PFU oraz wypełnienie innych wymagań wynikających z Umowy.

Zajęcie pasa drogowego.

Zamawiający nie będzie naliczał kosztów zajęcia pasa drogowego na drogach gminnych przez czas prowadzenia robót. W związku z tym koszt ten nie stanowi czynnika cenotwórczego.

Koszty umieszczenia obcych urządzeń w pasie drogowym.

Ewentualne opłaty za umieszczenie obcych urządzeń (wykonanych przez Wykonawcę w ramach realizacji Umowy w pasie drogowym ponosi Zamawiający. / w okresie budowy Wykonawca /

Objazdy, Przejazdy i Organizacja Ruchu.

Wykonawca sporządzi projekt organizacji ruchu na czas robót z uzyskaniem zatwierdzenia przez Starostwo w Wejherowie na wprowadzenie czasowej organizacji ruchu .

Wykonawca będzie zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w sposób zapewniający płynność ruchu podczas prac budowlanych w szczególności poprzez zabezpieczenie terenu budowy zapewniające bezpieczeństwo mieszkańców oraz osób trzecich.

Transport związany z realizacją inwestycji odbywać się powinien istniejącymi drogami.

Drogi należy utrzymywać w stanie przejezdnym dla samochodów osobowych i ciężarowych zapewniając równocześnie dojazd do posesji.

Zabezpieczenie i oznakowanie Terenu Budowy.

Wykonawca w ramach Umowy, do dnia Przejęcia Robót, jest zobowiązany wykonać zabezpieczenie terenu budowy. Ponadto należy utrzymywać je przez cały okres realizacji umowy w odpowiednim stanie technicznym oraz usunąć urządzenia zabezpieczające po zakończeniu Robót. Koszty zabezpieczeń i oznakowania terenu ponosi Wykonawca.

Wycinka drzew i krzewów.

Zamawiający nie przewiduje wycinki drzew i krzewów w ramach tej inwestycji.

Utylizacja materiałów.

Podczas realizacji zadania powstaną odpady. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić transport i utylizację odpadów zgodnie z Ustawą o odpadach.

Wykonawca uzyska w tym zakresie wszelkie wymagane zezwolenia i decyzje na wytwarzanie i transport odpadów.

Zamawiającemu służy prawo wglądu w dokumenty o zagospodarowaniu odpadów, a w szczególności:

- kopie zawartych umów z podmiotami prowadzącymi działalność w zakresie odzysku i unieszkodliwiania odpadów,
- zestawienie ilości oraz rodzaju wytworzonych odpadów wraz z podaniem miejsca

przekazania odpadu,

- ksero kart przekazania odpadów potwierdzonych przez podmiot prowadzący działalność w zakresie odzysku i unieszkodliwiania odpadów.

Wykonawca zobowiązany jest ująć w cenie ofertowej koszt wywiezienia odpadów z kosztami załadunku, transportu i rozładunku oraz utylizacji materiału.

Warunki gruntowo-wodne

Zamawiający nie posiada wyników badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb przeprowadzenia inwestycji, w związku z powyższym jeżeli Wykonawca uzna że takie wyniki są niezbędne na etapie składania ofert, może przeprowadzić je we własnym zakresie i na własny koszt. Brak wyników badań nie może powodować roszczenia Wykonawcy o podwyższenie wynagrodzenia na etapie realizacji inwestycji.

2.3. Opis wymagań do dokumentacji projektowej

2.3. 1. Zakres robót wg wspólnego słownika Zamówień (CPV)

Forma Dokumentacji Projektowej do opracowania przez Wykonawcę.

Forma i zakres Dokumentacji Projektowej musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra

Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.u. z 2013r poz. 1129)

Przed przystąpieniem do opracowania dokumentacji projektant jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu koncepcję rozwiązań projektowych.

Dokumentacja projektowa będzie przekazywana Zamawiającemu do zatwierdzenia w następujących etapach:

- a) Etap I – Projekt Budowlany, w celu złożenia wniosku o pozwolenie na budowę
- b) Etap II – Projekty Wykonawcze w branżach, w celu wydania przez Zamawiającego decyzji o rozpoczęciu Robót.

Dokumenty będą opracowane i przekazane Zamawiającemu w sposób następujący:

a) Wersja papierowa w 6 egz., w języku polskim, złożona w sposób zgodny z wymogami obowiązującego prawa

b) Wersja elektroniczna wersji papierowej w formacie zapisu CD :

a. forma zapisu plików: rr.mm.dd_(nazwa drogi) tytuł pliku.xxx

b. pliki tekstowe z rozszerzeniem: *.doc /pdf/

c. arkusze kalkulacyjne z rozszerzeniem: *.xls

d. pliki graficzne z rozszerzeniem: *.dwg /PDF/

e. pliki kosztorysowe z rozszerzeniem: *.kst /pdf/

Opracowanie projektowe powinno zawierać:

- aktualną mapę do celów projektowych,
- projekt budowlany i projekt wykonawczy / 6 egz. + wersja elektroniczna/,
- projekty branżowe oraz projekty rozwiązań usunięcia kolizji z urządzeniami technicznymi i podziemnymi, jeśli zaistnieją kolizje / 6 egz. + wersja elektroniczna/,

- oddzielne przedmiary robót do każdej z branży / 2 egz. + wersja elektroniczna/,
- kosztorys inwestorski dla każdej z branży / 2 egz. + wersja elektroniczna/,
- szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót dla każdej z branży / 2 egz. + wersja elektroniczna/,
- informację Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia / 5 egz. + wersja elektroniczna/,
- dokumentacja geologiczna gruntowo – wodna / 2 egz. + wersja elektroniczna/,
- projekt stałej organizacji ruchu i na czas przebudowy / 5 egz. + wersja elektroniczna/.

Dokumentacja projektowa powinna być zaopatrzona w decyzję o pozwoleniu na budowę.

Dokumentacja projektowa dla zgłoszenia robót właściwemu organowi powinna być wykonana w zakresie zgodnym z obowiązującymi przepisami w ilości egzemplarzy wskazanych wyżej. Zamawiający nie stawia wymogu opracowania dokumentacji w zakresie i formie wymaganym dla pozwolenia na budowę jeżeli wymagane jest zgłoszenie robót ale zastrzega sobie obowiązek prowadzenia dziennik budowy dla zadania objętego PFU.

Projekt Wykonawczy

Wymagania techniczne do projektów wykonawczych w zakresie budowy dróg i sieci - zawartość zgodnie z Prawem Budowlanym .

Początek prac dotyczący jakiegokolwiek części robót budowlanych będzie dozwolony jedynie po zatwierdzeniu przez Zamawiającego opisów i obliczeń Wykonawcy.

Zatwierdzenie przez Zamawiającego rysunków i obliczeń Wykonawcy łącznie ze zmianami wprowadzonymi przez Zamawiającego nie będzie zwalniać Wykonawcy z jego obowiązków wykonania Robót zgodnie z Umową. Za błędy w zatwierdzonych projektach odpowiada Wykonawca.

Wszystkie modyfikacje wymagane przez Zamawiającego będą wykonywane bez dodatkowej opłaty. W przypadku, gdy Wykonawca nie będzie zgadzał się ze zmianami wprowadzonymi przez Zamawiającego, wówczas prześle pisemne zawiadomienie do Zamawiającego w terminie siedmiu dni od daty otrzymania zmienionego rysunku (rysunków). W takim przypadku, w razie potrzeby, Wykonawca ponownie przedłoży Zamawiającemu dany rysunek (rysunki) i obliczenia w trzech egzemplarzach w celu uzyskania komentarza Zamawiającego. Zamawiający ma prawo kontroli oraz wnoszenia uwag i poprawek na każdym etapie jej powstawania i zatwierdzania.

Roboty budowlane

Wymagania w zakresie robót budowlanych zostały określone w Opisie przedmiotu zamówienia w niniejszym PFU. Wykonawca ma dołożyć należytej staranności wymaganej w stosunkach danego rodzaju (podczas przygotowania, realizacji i zakończenia robót budowlanych). Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zamawiający przewiduje, że w trakcie etapu projektowania oraz realizacji robót budowlanych będą odbywały się zebrania robocze. Zamawiający i jego przedstawiciele oraz Wykonawca będą na bieżąco uzgadniali sprawy związane z przedmiotem Umowy. Zarówno Zamawiający jak i Wykonawca przedstawią imienny wykaz osób zaangażowanych w realizację Umowy, wraz z numerami telefonów.

Zajęcia terenu

W wyniku budowy drogi występuje zajecie terenu czasowe i stałe.

Odtworzenia nawierzchni

Wykonawca po prowadzonych robotach winien odtworzyć nawierzchnie dróg dojazdowych zgodnie z warunkami wydanymi przez Zarządcę Dróg.

2.4. Aktualne uwarunkowania wykonania zadania

Każdy z oferentów winien odwiedzić miejsce wykonywania robót celem sprawdzenia warunków związanych z wykonywaniem prac będących przedmiotem przetargu oraz celem uzyskania dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny prac, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania umowy.

2.5. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Lokalizacja przebiegu trasy drogi , rodzaj wykopów i konstrukcja nawierzchni powinny zostać określone przez projektanta w fazie projektu budowlanego oraz ujęte w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej wykonania i odbioru robót.

Zamawiający będzie wymagał, aby organizacja robót, jakość użytych wyrobów i jakość wykonania były na poziomie wyższym od przeciętnego. Zamawiający będzie kontrolował w tym zakresie działania wykonawcy.

Zamawiający wymaga, aby zaprojektowane elementy konstrukcyjne nawierzchni miały zapewnioną trwałość nie mniejszą niż 20 lat.

3. Część informacyjna programu funkcjonalno – użytkowego:

- 1) Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane – załącznik nr 2: Oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
- 2) Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności:
 - a) kopię mapy zasadniczej – dołączono,

Załącznik nr 3

Rozwiązania projektowe będą spełniać szczegółowo i kompletnie wymogi:

- Ustawa Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29.01.2004 r. (t.j. Dz. U. 2010 nr 113, poz. 759 wraz z późniejszymi zmianami),
 - Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (tekst jednolity z 2006 r.: Dz. U. 2006 nr 123, poz. 858 wraz z późniejszymi zmianami),
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity z 2010 r.: Dz. U. 2010 nr 243, poz. 1623 wraz z późniejszymi zmianami),
 - Ustawa z dnia 8.03.1990 r. o samorządzie terytorialnym (tekst jednolity Dz.U. 2001 nr 142 poz. 1591 wraz z późniejszymi zmianami),
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity z 2008 r.: Dz. U. 2008 nr 25, poz. 150, ze zmianami),
 - Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tekst jednolity Dz. U. 2012, poz. 391),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. tj. Dz.U. z 2013 r. poz. 1129, ze zmianami).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462),
 - Rozporządzenie Ministra Środowiska z 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2006 nr 137, poz. 984 ze zmianami).
 - Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity z 2012r.: poz. 145).
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. odpadach (tekst jednolity z 2010 r. Nr 185, poz. 1243, ze zmianami).
 - Ustawa o normalizacji z dnia 12.09.2002 r., Dz. U. 2002 nr 169, poz. 1386, ze zmianami.
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1125, 1126)
 - Rozporządzenie Ministra i Transportu z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z dnia 14maja 1999r)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005, nr 96, poz. 817).
 - Uchwała nr 1161/XLVII/10 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 28 kwietnia 2010 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim.
 - Inne normy prawne i przepisy niezbędne do prawidłowego wykonania i odbioru robót obowiązujące przy poszczególnych rodzajach robót.
 - Dokumentacja ma zostać wykonana zgodnie również z wszystkimi pozostałymi przepisami szczególnymi i Normami Polskimi mającymi zastosowanie i wpływ na kompletność i prawidłowość wykonania zadania inwestycyjnego oraz docelowe bezpieczeństwo użytkowania wraz z trwałością i ekonomią rozwiązań technicznych.
- Wykonawca zobowiązany jest śledzić na bieżąco zmiany przepisów prawa dotyczących realizowanego przedmiotu umowy i stosować je.

4. Wykaz pozostałych załączników:

1. Projekt Zagospodarowania Terenu
2. Mapa sytuacyjna