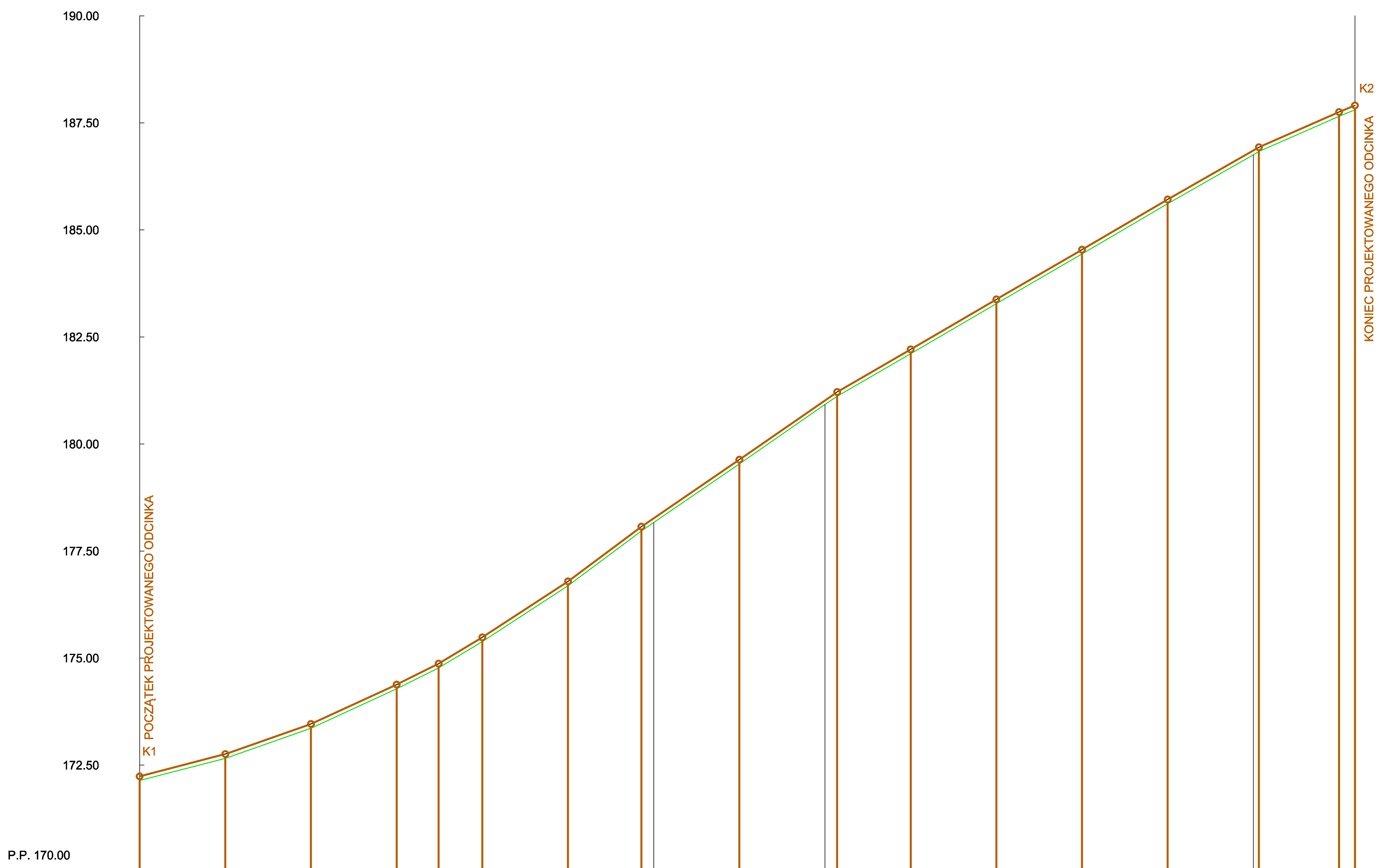

Odległość	Rzędne terenu	Rzędne niwelety	Proste poziome	Kilometraż
0.00	172.14	172.24	0.000	0+000.000
20.00	172.66	172.76		
40.00	173.36	173.46	L=69.796	
60.00	174.28	174.38		
69.80	174.77	174.87	69.80	
80.00	175.38	175.49	L=47.337	
100.00	176.69	176.79		0+100.000
117.13	177.97	178.07	117.13	
120.00	178.16	178.26		
140.00	179.54	179.63	L=45.703	
160.00	180.92	181.02		
162.84	181.11	181.21	162.84	
180.00	182.11	182.21		
200.00	183.28	183.38		0+200.000
220.00	184.44	184.54	L=98.451	
240.00	185.61	185.71		
260.00	186.76	186.86		
261.29	186.83	186.93	261.29	
280.00	187.65	187.75	L=22.427	
283.71	187.81	187.91	283.72	

Spadki i łuki pionowe

i	L
i = 2.60	L = 20.00
i = 3.52	L = 20.00
i = 4.60	L = 20.00
i = 4.98	L = 9.80
i = 6.03	L = 10.20
i = 6.53	L = 20.00
i = 7.46	L = 17.13
i = 6.85	L = 22.87
i = 6.84	L = 22.84
i = 5.80	L = 17.16
i = 5.84	L = 20.00
i = 5.81	L = 20.00
i = 5.87	L = 20.00
i = 5.73	L = 21.29
i = 4.40	L = 18.71
i = 4.12	L = 3.71

DROG	Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6
Obiekt:	Przebudowa drogi w zakresie wykonania chodnika w miejscowości Miłoszewo
Adres Obiektu:	Część działki nr 451/5 obręb 221506_2.0001 Miłoszewo
Tytuł rysunku	Profil podłużny
Inwestor:	Gmina Linia 84-223 Linia ul. Turystyczna 15
Opracował:	mgr inż. Joanna Juńska
Projektował:	inż. Stanisław Sandomierski 2120/Gd/85 Specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg
Data opr.:	Lipiec 2020r
Skala:	100:1000
Nr rys.:	3