

Przedmiar Robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
Przebudowa drogi gminnej nr 150020G Miłoszewo - Karpaty na odc. 970 mb.				
1		Wykonanie mapy do celów projektowych i badań geologicznych		
1	KNR 2-01 0119-03	Wykonanie badań geologicznych (pomiaru co 100m) wraz z wykonaniem mapy do celów projektowych	kpl.	
d.1		1	kpl.	
				1.00
2		Opracowanie dokumentacji budowlanej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót.		
2	KNR 2-01 0119-04	Opracowanie dokumentacji budowlanej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót.	kpl.	
d.2		1	kpl.	
				1.00
3		Roboty przygotowawcze		
3	KNR 2-31 0703-01	Zabezpieczenie terenu budowy (wygrodenia, zaplecze placu budowy i oznakowanie tymczasowe robót drogowych)	kpl.	
d.3		1	kpl.	
				1.00
4	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem pomiarów powykonawczych z naniesieniem na mapę i zarejestrowanie w Starostwie	km	
d.3		0.96	km	
				0.96
5	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	
d.3		5	szt.	
				5.00
6	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.	
d.3		5	szt.	
				5.00
7	KNR 2-01 0103-06	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm) z wywozem drewna do utylizacji	szt.	
d.3		20	szt.	
				20.00
8	KNR 2-01 0105-06	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) z wywozem karpiny do utylizacji	szt.	
d.3		20	szt.	
				20.00
9	KNR 2-01 0210-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 w gruncie kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odleg.do 2 km. Zdjęcie nadmiaru gruntu z pobocza 960*2*0,3	m3	
d.3		576	m3	
				576.00
10	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu i wywozem urobku do 2km	m	
d.3		860	m	
				860.00
11	KNR 2-31 0605-04, 0605-07	Remont przepustu d= 50cm w km 0+285,3 (wymiana rur na PCV L=7m i przyczółków na wylewane na mokro z betonu zbrojonego i umocnienie wlotu i wylotu brukiem, konstrukcja zwięziona barierami U-12a)	kpl	
d.3		1	kpl	
				1.00
12	KNR 2-31 1403-06	Przepust w km 0+285,3 na wlocie i wylocie - Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu i wywozem urobku do 2km. Wycinka krzaków na długości rowu	m	
d.3		20	m	
				20.00
13	KNR 2-31 0605-03, 0605-06	Remont przepustu d= 40cm w km 0+168,2 (uzupełnienie rur na PCV L=1m i wykonanie przyczółków na wylewane na mokro z betonu zbrojonego i umocnienie wlotu i wylotu brukiem, konstrukcja zwięziona barierami U-12a)	kpl	
d.3		1	kpl	
				1.00
14	KNR 2-31 0818-06	Demontaż barier sprężystych Sp-05	m	
d.3		18	m	
				18.00
15	KNR 2-31 1104-06	Przełożenie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej	m2	
d.3		44	m2	
				44.00
16	KNR 2-31 0403-03	Przełożenie krawężnika na ławie betonowej	m	
d.3		33	m	
				33.00
17	KNR 2-01 1129-03	Umocnienie skarpy płytami "MEBA"	m2	
d.3		325	m2	
				325.00
18	KNR 2-31 1404-01	Odmulenie przepustu na zjeździe w km 0+390	m	
d.3				

Przedmiar Robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
		6	m	
				6.00
19 d.3	KNR 2-31 1406-04	Przesławienie hydrantu poza krawędź pobocza w 0+350 str. prawa z wymianą na nowy.	szt	
		1	szt	
				1.00
20 d.3	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych (wymiana uszkodzonych zaworów na nowe)	szt.	
		5	szt.	
				5.00
4		Roboty elektryczne i teletechniczne		
21 d.4	KNR 5-10 0901	Przełożenie kabli tA	m	
		551	m	
				551.00
22 d.4	KNR 5-02 0201	Montaż rur dwudzielnych AROT d=100 kable eN	m	
		13	m	
				13.00
5		Roboty ziemne		
23 d.5	KNR 2-01 0210-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 w gruncie kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi . Zdjęcie istniejącej konstrukcji jezdni z kruszywa łamanego i złożenie na hałdę w odległości do 10km	m ³	
		1299	m ³	
				1299.00
24 d.5	KNR 2-01 0210-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 w gruncie kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi . Zdjęcie gruntu z podłoża istniejącej konstrukcji jezdni . Roboty na zjazdach i jezdni oraz nadmiaru z skarp.	m ³	
		2860	m ³	
				2860.00
25 d.5	KNR 2-01 0510-01 + KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu	m ²	
		1200	m ²	
				1200.00
6		Podbudowa		
26 d.6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne podbudowy nawierzchni w gruncie kat. I-IV - jezdnie,pobocza i zjazdy 4715+128+1442	m ²	
		6285	m ²	
				6285.00
27 d.6	KNR 9-11 0101-02	Ułożenie w/wy geowłókniny separującej o wytrzymałości 12 kNm w w obu kierunkach (jezdnie)	m ²	
		4649	m ²	
				4649.00
28 d.6	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa uleprzone podłoż C 3/4 z gruntu stabilizowanego cementem - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	
		4649	m ²	
				4649.00
29 d.6	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa niezwiązanego CNR- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 22 cm - jezdnie+zjazdy 5738+128	m ²	
		5866	m ²	
				5866.00
30 d.6	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa niezwiązanego C 90/3 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm - jezdnie	m ²	
		5866	m ²	
				5866.00
7		Nawierzchnia jezdni i zjazdów		
31 d.7	KNR 2-31 1004-04 + KNR 2-31 1004-07	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej jezdnie Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,5kg/m2 jezdnie + zjazdy 4972+128	m ²	
		5100	m ²	
				5100.00
32 d.7	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego - warstwa wiążąca asfaltowa AC 11 W 50/70 - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	
		5100	m ²	

Przedmiar Robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
				5100.00
33 d.7	KNR 2-31 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 5100	m ² m ²	
				5100.00
34 d.7	KNR 2-31 1004-04 + KNR 2-31 1004-07	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,25kg/m2 jezdni +Zjazdy 4856+128 4984	m ² m ²	
				4984.00
35 d.7	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11 S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 4984	m ² m ²	
				4984.00
36 d.7	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11 S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.(poszerzenie) 4984	m ² m ²	
				4984.00
37 d.7	KNR 2-31 0204-05/06	Wykonanie umocnionych poboczy z kruszywa niezwiązanego C 90/3 Łamanego 0/31 grubość 15cm i szerokość 0,75m 1442	m ² m ²	
				1442.00
8		Nawierzchnie na działce nr 174 - droga powiatowa		
38 d.8	KNR 2-01 0210-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 w gruncie kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi . Zdjęcie istniejącej konstrukcji jezdni z kruszywa łamanego na grubość 0,3m i złożenie na hałdę w odległości do 10km 38	m ³ m ³	
				38.00
39 d.8	KNR 2-01 0210-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 w gruncie kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odleg.do 2 km. Zdjęcie gruntu z podłoża istniejącej konstrukcji jezdni z kruszywa. 48	m ³ m ³	
				48.00
40 d.8	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu i wywozem urobku do 2km 34	m m	
				34.00
41 d.8	KNR 2-01 0510-01 + KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu 35	m ² m ²	
				35.00
42 d.8	KNR 2-31 1004-04 + KNR 2-31 1004-07	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej jezdni Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,5kg/m2 66	m ² m ²	
				66.00
43 d.8	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego - warstwa wiążąca asfaltowa AC 11 W 50/70 - grubość po zagęszcz. 4 cm 66	m ² m ²	
				66.00
44 d.8	KNR 2-31 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 66	m ² m ²	
				66.00
45 d.8	KNR 2-31 1004-04 + KNR 2-31 1004-07	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,25kg/m2 66	m ² m ²	
				66.00
46 d.8	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11 S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 66	m ² m ²	
				66.00
47 d.8	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11 S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.(poszerzenie)	m ²	

Przedmiar Robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
		66	m ²	
				66.00
48 d.8	KNR 2-31 0103-04	Podbudowa pod beton asfaltowy-Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne podbudowy nawierzchni w gruncie kat. I-IV pobocze z kostki granitowej	m ²	
		66	m ²	
				66.00
49 d.8	KNR 9-11 0101-02	Ułożenie w/wy geowłókniny separującej o wytrzymałości 12 kNm w w obu kierunkach (jezdnia)	m ²	
		66	m ²	
				66.00
50 d.8	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa uleprzone podłoże C3/4 z gruntu związanego cementem - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	
		66	m ²	
				66.00
51 d.8	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa niezwiązanego Cnr - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 22 cm	m ²	
		66	m ²	
				66.00
52 d.8	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm - jezdnia	m ²	
		66	m ²	
				66.00
53 d.8	KNR 2-31 0103-04	Podbudowa pod kostkę granitową -Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne podbudowy nawierzchni w gruncie kat. I-IV pobocze z kostki granitowej	m ²	
		54	m ²	
				54.00
54 d.8	KNR 9-11 0101-02	Ułożenie w/wy geowłókniny separującej o wytrzymałości 12 kNm w w obu kierunkach (jezdnia)	m ²	
		64	m ²	
				64.00
55 d.8	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa uleprzone podłoże C3/4 z gruntu związanego cementem - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	
		64	m ²	
				64.00
56 d.8	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa niezwiązanego Cnr - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 22 cm	m ²	
		64	m ²	
				64.00
57 d.8	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm - jezdnia	m ²	
		54	m ²	
				54.00
58 d.8	KNR 2-31 0404-05	Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 12x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	
		80	m	
				80.00
59 d.8	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³	
		6.6	m ³	
				6.60
60 d.8	KNR 2-31 0302-03	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	
		54	m ²	
				54.00
61 d.8	KNR 2-31 0204-05/06	Wykonanie umocnionych poboczy z kruszywa niezwiązanego C 90/3 łamanego 0/31 grubość 15cm i szerokość 0,75m	m ²	
		22.5	m ²	
				22.50
62 d.8	KNR 2-31 0605-03 , 0605-06	Remont przepustu d= 40cm w km 0+12 (odmulenie przepustu, uzupełnienie rur na PCV L=1m i wykonanie przyczółków na wylewane na mokro z betonu zbrojonego i umocnienie wlotu i wylotu brukiem, konstrukcja zwieczona barierami U-12a 4m)	kpl	
		1	kpl	
				1.00
63 d.8	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	
		2	szt.	
				2.00
64 d.8	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.	
		2	szt.	
				2.00
65 d.8	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach farbą chlorokauczkową	m ²	
		12	m ²	
				12.00

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Załącznik do wniosku o przyznanie pomocy z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020”, operacja „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” w ramach poddziałania „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii”

Opracowany zgodnie z art. 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2018.1986 t.j. z dnia 2018.10.16) i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z dnia 2013.09.24)

Nazwa zamówienia:

Przebudowa drogi gminnej nr 150020G Miłoszewo – Karpaty na odc. 970 mb.

Adres obiektu budowlanego:

Droga gminnej w m. Miłoszewo to część działki nr 14 i 174
w m. Miłoszewo

Kod zamówienia wg CPV:

45233252-0 nawierzchnie ulic
45232300-5 linii teletechnicznych
45111200-0 Roboty ziemne.
45223200-8 Roboty konstrukcyjne
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

Kategoria obiektu:

Sieci sanitarne i elektryczne XXVI , Drogi XXV.

Zamawiający:

Gmina Linia

84-223 Linia, ul. Turystyczna 15, tel./fax (058) 676-85-82,

e-mail: f.europejskie@gminalinia.com.pl, www.gminalinia.com.pl

Autor opracowania:

inż. Stanisław Sandomierski
upr. bud. nr 2120/Gd/85

Data opracowania : Październik 2018 r.

Spis zawartości programu funkcjonalno użytkowego

	Str.
Strona tytułowa	1
Spis zawartości	2
1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia	3
1.1. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe	3-7
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia;	7
1.3 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót	7-9
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe	9-13
2 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.	13-20
3. Część informacyjna programu funkcjonalno – użytkowego	20-22
4. Załączniki	23-24

1. Część opisowa

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi nr 150020G Miłoszewo – Karpaty na terenie działek nr 14 i 174 w m. Miłoszewo Gmina Linia.

Celem opracowania jest określenie wymogów dla przewidywanych rozwiązań w poszczególnych branżach i elementach zagospodarowania pasa drogowego, jakie będą musiały być dokonane dla realizacji w/w przedsięwzięcia oraz wskaźnikowa ocena wartości tego przedsięwzięcia.

Zakres opracowania jest dostosowany do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, warunków wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z dnia 2013.09.24).

Zakres prac projektowych i wykonawczych obejmuje wykonanie nawierzchni drogi wraz odwodnieniem w zakresie będącym przedmiotem zamówienia .

Projektant weźmie pod uwagę istniejącą podziemną sieć i przyłączenia infrastruktury technicznej i ewentualnie zaprojektuje usunięcie kolizji, jeżeli takie wystąpią.

Projektant opracuje projekt stałej organizacji ruchu i projekt organizacji ruchu na czas budowy.

1.1. Zakres robót budowlanych

1. 1. 1. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe

Wykonanie przebudowy nawierzchni drogi ma podnieść standard drogi.

Droga musi spełniać wymagania dotyczące:

- 1/ bezpieczeństwa użytkowania,
- 2/ nośności i stateczności konstrukcji,
- 3/ ochrony środowiska,
- 4/ odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej,
- 5/ niezbędnych warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

A) Prace projektowe.

Wykonawca opracuje Dokumenty Wykonawcy obejmujące co najmniej:

Projekt Budowlany opracowany w zakresie zgodnym z wymaganiami obowiązującej w Polsce ustawy Prawo budowlane z 7 lipca 1994, (Dz.U.2018.1202 t.j. z dnia 2018.06.22). Opracowanie dokumentacji projektowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2018.1935 t.j. z dnia 2018.10.09).

Projekt Wykonawczy dla celów realizacji Zadania PFU. Projekt Wykonawczy stanowić będzie uszczegółowienie projektu budowlanego dla potrzeb realizacji Zadania jak również winien uwzględniać szczegółowe wytyczne Zamawiającego zgodnie z jego wymaganiami. Przewiduje technologię „bezpieczną” dla obiektów budowlanych w zasięgu oddziaływania robót.

Opracowanie Specyfikacji Technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych sporządzonych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z dnia 2013.09.24)

Wykonanie przedmiaru robót, zawierającego szczegółowe wyliczenia ilości robót, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2004.130.1389 z dnia 2004.06.08) – 2 egz.

Sporządzenie kosztorysu inwestorskiego i ofertowego zgodnie z Rozporządzeniem j.w.

Dokumentację powykonawczą z naniesionymi w sposób czytelny wszelkimi zmianami wprowadzonymi w trakcie budowy potwierdzonymi przez Projektanta.

Dokumentację geodezyjną powykonawczą z inwentaryzacją wykonanych odcinków i obiektów z usytuowaniem wysokościowym i lokalizacją współrzędnych punktów charakterystycznych. Dokumentacja winna być przygotowana i przekazana w wersji papierowej jak i elektronicznej.

Instrukcje BHP zatwierdzone przez Rzeczoznawcę ds. BHP z uprawnieniami GIP, jeżeli są niezbędne na etapie realizacji robót.

Wszelkie inne dokumenty i opracowania do przejęcia robót i przekazania inwestycji do eksploatacji. Wykonawca będzie występował z upoważnienia Zamawiającego w celu uzyskania wszelkich ww. dokumentów, uzgodnień i decyzji administracyjnych (w tym m. in. warunki zabudowy, pozwolenia wodno-prawne, decyzji o pozwoleniu na budowę, zgłoszenia, uzgodnienia itp.). Wszelka dokumentacja winna być przygotowana i przekazana w wersji papierowej jak i elektronicznej.

Badania i analizy uzupełniające.

Przed rozpoczęciem prac Wykonawca zweryfikuje dane wyjściowe do projektowania przygotowane przez Zamawiającego, wykona na własny koszt wszystkie badania i analizy uzupełniające niezbędne dla prawidłowego wykonania Zamówienia, uzgodni proponowane rozwiązanie z Inwestorem. Wykona badania geologiczne na całej długości zadania na odcinkach co 100m (9 szt).

Weryfikacja i sprawdzanie Dokumentacji Projektowej.

Jeżeli prawo lub względy praktyczne wymagają, aby niektóre Dokumenty Wykonawcy były poddane weryfikacji przez osoby uprawnione lub uzgodnieniu przez odpowiednie władze, to weryfikacja i/lub uzyskanie uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt przed przedłożeniem tej dokumentacji do zatwierdzenia przez Zamawiającego. Dokonanie weryfikacji lub uzyskanie uzgodnień nie przesądza o zatwierdzeniu dokumentacji przez Zamawiającego. Zamawiający może odmówi zatwierdzenia w każdym przypadku, kiedy stwierdzi,

że dokument Wykonawcy nie spełnia wymagań Umowy.

Uzgodnienia i decyzje administracyjne.

Wykonawca uzyska brakujące opinie, dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, uruchomienia i przekazania do użytkowania – jeżeli takie będzie wymagane (w tym m.in.: uzgodnienie z Zespołem Uzgodnień Dokumentacji Projektowej lub inną jednostką koordynującą dokumentację zgodnie z obowiązującymi przepisami, uzgodnienia z zarządem dróg, Inwestorem, uzgodnienia z właścicielami posesji prywatnych i innymi, co do których zajdzie konieczność). Projektowany odcinek drogi znajduje się w obszarze NATURA 2000 – należy uzyskać decyzje do realizacji inwestycji.

Mapy do celów projektowych.

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania na swój koszt aktualnych map do celów projektowych na obszary objęte umową. Wykonawca przygotuje mapy obejmujące ulice i posesje w celu zaprojektowania zakresu objętego zamówieniem.

Wyrisy i wypisy z rejestru gruntów.

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania na każdym etapie załatwiania spraw formalnych na swój koszt aktualnych map i wypisów z rejestrów gruntów na tereny objęte Umową.

Nadzory i uzgodnienia stron trzecich.

Wykonawca winien uwzględnić w cenie wszelkie koszty nadzorów, opinii i sporządzenia dokumentacji wymaganych przez właścicieli sieci lub urzędzeń, nadzory właścicieli infrastruktury nadziemnej i podziemnej przy prowadzeniu robót i usuwaniu kolizji (w tym energetyki, telekomunikacji, sieci wod-kan itp.). Zatwierdzenie jakiegokolwiek dokumentu przez Zamawiającego nie ogranicza odpowiedzialności Wykonawcy wynikającej z Umowy. Wykonawca winien uwzględnić w cenie także ewentualne koszty nadzoru archeologicznego.

Dokumentacja Zamawiającego.

Przedstawiona w PFU dokumentacja – tj. koncepcja jest tylko materiałem wyjściowym dla Wykonawcy do sporządzenia własnych opracowań niezbędnych do wykonania Umowy. Zamawiający dopuszcza zmiany w stosunku do przedstawionej koncepcji, pod warunkiem akceptacji przez Zamawiającego rozwiązań alternatywnych oraz uzyskania przez Wykonawcę wszelkich niezbędnych uzgodnień z zainteresowanymi stronami. Zmiany **nie mogą spowodować wzrostu kosztów** realizacji zadania.

Zamawiający posiadane uzgodnienia i decyzje załączył w części informacyjnej PFU. Zamawiający wyraża zgodę, na wykorzystanie przez Wykonawcę koncepcji będącej w posiadaniu Zamawiającego, pod warunkiem przejęcia przez Wykonawcę pełnej odpowiedzialności za rozwiązania w nich przewidziane (w tym nadzory autorskie).

Wykonawca jest zobowiązany do analizy koncepcji przedstawionej przez Zamawiającego, pod kątem przyjętych rozwiązań technicznych i optymalizacji systemu.

Wykonawca jest zobowiązany do weryfikacji podanych rozwiązań poprzez wykonanie własnych obliczeń technologicznych (w tym dobór grubości warstwy ścieralnej, wiążącej, podbudowy,

dobór urządzeń i innych) oraz konstrukcyjnych dla zadań wchodzących w skład Umowy. W przypadku wyniknięcia rozbieżności w rozwiązaniach i danych przedstawionych przez Zamawiającego, a opracowanymi przez Wykonawcę w zakresie nawierzchni, długości, szerokości, spadków, przepustów i innych, Wykonawca nie będzie rościł praw do dodatkowego wynagrodzenia. Przedstawione w PFU długości odcinka drogi są wielkościami szacunkowymi. Ostateczne długości zostaną ustalone na podstawie sporządzonej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej (projekt budowlany i projekt wykonawczy). W przypadku rozbieżności w jakości jak i ilości sieci Wykonawca nie będzie rościł praw do dodatkowego wynagrodzenia. Opracowana przez Wykonawcę Dokumentacja Projektowa musi obejmować cały zakres objęty koncepcją przedstawioną w niniejszym PFU (wraz z rysunkami) i umożliwić zrealizowanie celu operacji t.j. **rozwój infrastruktury technicznej i społecznej na obszarze objętym projektem.**

Wizytacja Terenu Budowy.

Przed złożeniem oferty Wykonawca może odbyć wizytację Terenu Budowy oraz jego otoczenia w celu oceny, na własną odpowiedzialność, koszt i ryzyko, wszystkich czynników koniecznych do przygotowania jego rzetelnej oferty, obejmującej wszelkie niezbędne prace przygotowawcze, zasadnicze i towarzyszące zarówno do prowadzenia robót budowlano-montażowych jak i przygotowania Zadania do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia.

(B) Wykonawstwo robót budowlanych.

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.2018.1202 t.j. z dnia 2018.06.22), z przepisami techniczno budowlanymi i obowiązującymi normami.

Zakres prac obejmuje również uporządkowanie terenu objętego robotami, przywrócenie przyległego do stanu pierwotnego, wraz robotami towarzyszącymi i odtworzeniowymi.

Realizacja robót w oparciu o zatwierdzony projekt budowlany obejmująca

w szczególności:

- 1) Zapewnienie właściwego nadzoru nad prowadzonymi robotami oraz wytyczenia położenia obiektów
- 2) Opracowanie planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia o ile jest taka konieczność,
- 3) Prowadzenie dziennika budowy jeżeli będą tego przepisy lub na żądanie zamawiającej wykonanie obmiarów geodezyjnych
- 4) Opinia geotechniczna
- 5) Rozliczenie końcowe robót obejmujące w szczególności:
- 6) Operat kolaudacyjny
- 7) Badania kontrolne materiałów, aprobaty techniczne
- 8) Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą
- 9) Rozliczenie finansowe

- 10) Protokół odbioru końcowego
- 11) Oświadczenia kierownika budowy i projektanta o zakończeniu budowy
- 12) Sprawowanie nadzoru autorskiego
- 13) Przekazanie Inwestorowi zrealizowanej inwestycji
- 14) Rozliczenie inwestycji zgodnie z wymogami Instytucji Zarządzającej

Realizacja zadania powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami przez wykonawcę posiadającego odpowiednie doświadczenie zawodowe i potencjał wykonawczy.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.2.1. Część drogowa

1.2.1.1. Warunki gruntowe:

Rodzaj gruntu zalegającego w podłożu przyjęto w oparciu o badania geologiczne z innych opracowań oraz badania makroskopowe gruntu dotyczących tego terenu.

Podłoże gruntowe, pod warstwą gruntów nasypowych o miąższości 0,4-1,3m, reprezentowane jest przez grunty piaszczysto gliniaste, piaski i gliny. Wody gruntowej na odcinku od 0+000-0+770 zaobserwowano na głęb. 0,6-1,3m ppt. Napozostałym powyżej 2m. Na odcinku 0+000-0+770 przyjęto grupę nośności G3. Na odcinku 0+770-0+970 przyjęto G1. Na całej długości trasy nasyp niekontrolowany zostanie usunięty.

1.2.1.2 Stan istniejący:

Projektowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi gminnej w m. Miłoszewo na długości 970 m i szerokości 5m, położonej na terenie Gminy Linia.

Nawierzchnia istniejącej drogi tłuczniowa o szerokości od 4m do 5m o przekroju drogowym.

Istniejące uzbrojenie podziemne to: wodociąg DN=110mm, kable energetyczne i telekomunikacyjne. Należy wykonać przekopy próbne.

Uzbrojenie nadziemne to: linia energetyczna i oświetleniowa.

1.3 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót

1.3.1. Część drogowa

a) Założenia techniczne:

klasa ulic	D 1
prędkość projektowa	50km/h
przekrój drogowy	5 m
kategoria obciążenia	KR 1

b) Zakres robót drogowych:

nawierzchnia jezdni	4922 m ²
nawierzchnia pobocza	1464,5
zjazdy bitumiczne	128 m ²

c) Plan sytuacyjny:

Zaprojektować jezdnię o szerokości 5 m z poszerzeniami na łukach z umocnionymi poboczami o szerokości 0,75m i zjazdami na posesje i do dróg gminnych. Zjazdy dostosowano do szerokości bram i wejść. Istniejące kable telekomunikacyjne przełożyć i zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi.

Rozwiązanie wysokościowe:

Projektując niweletę nawierzchni drogowej wziąć pod uwagę następujące czynniki:

- parametry normatywne;
- istniejące rzędne nawierzchni drogowych;
- istniejące rzędne zjazdów na posesje oraz terenu przyległego;
- istniejące rzędne posadowienia uzbrojenia podziemnego.

Odwodnienie powierzchniowe ze skierowaniem wód opadowych przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów.

d) Konstrukcja projektowana:

Zaprojektowana nawierzchnia drogi musi odpowiadać Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 14 maja 1999r).

Przyjęto następującą konstrukcję:**Jezdnia:**

W km 0+000 -0+770 G3

4cm – w/wa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1

5cm – w/wa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 W 50/70 wg PN-EN 13108-1

20 cm- podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3

Razem: gr.29cm

22cm - w/wa z kruszywa niezwiązane CNR o $k_{10} > 8\text{m/dobę}$ i $\text{CBR} > 20\%$

15cm - ulepszone podłoże C $\frac{3}{4}$ z gruntu stabilizowanego cementem

- geowłóknina separująca – filtracyjna (wytrzymałość na rozciąganie 12 kNm w obu kierunkach)

Razem: gr.66cm > Hz

W km 0+770 – 0+970 G1

4cm – w/wa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1

5cm – w/wa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 W 50/70 wg PN-EN 13108-1

20 cm- podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3

22cm - w/wa z kruszywa niezwiązane CNR o $k_{10} > 8\text{m/dobę}$ i $\text{CBR} > 20\%$

Razem: gr.51cm

Zjazdy:

4cm – w/wa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1

5cm – w/wa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 W 50/70 wg PN-EN 13108-1

- 20 cm- podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3
- 22cm - w/wa z kruszywa niezwiązane CNR o $k_{10} > 8\text{m/dobę}$ i $\text{CBR} > 20\%$

Poszerzenie na skrzyżowaniu z drogą powiatową:

18cm – w/wa ścieralna z z kostki granitowej rzędowej

5cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4

20 cm- podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3

Razem: gr.29cm

22cm - w/wa z kruszywa niezwiązane CNR o $k_{10} > 8\text{m/dobę}$ i $\text{CBR} > 20\%$

15cm - ulepszone podłoże C $\frac{3}{4}$ z gruntu stabilizowanego cementem

- geowłóknina separująca – filtracyjna (wytrzymałość na rozciąganie 12 kNm w obu kierunkach)

Ograniczenie nawierzchni krawężnikiem beton. 15x25cm typ wtopiony ułożonego na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie betonowej o wym. 0,35x0,15m i oporem o wym. 0,15x0,20m. Beton C12/15 (B15).

Pobocza:

15cm- kruszywo niezwiązanego C90/3

Podłoże pobocza doprowadzone do 100Mpa

UWAGA: Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. Jeżeli grunt wykazuje właściwości pozwalające wnioskować, że nie spełnia wymogu nośności zaleca się, przed przystąpieniem do wykonywania koryta przeprowadzenie badań nośności podłoża za pomocą płyty VSS. Jeżeli w trakcie budowy okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną na grupę nośności podłoża G1 nie spełnia tego wymogu, należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie na wątpliwym odcinku. Podłoże pod konstrukcję nawierzchni powinno spełniać następujące cechy: wskaźnik zagęszczenia 1,00.

Roboty ziemne:

Roboty ziemne wiążą się ze zdjęciem gruntu nasypowego o miąższości, ziemi roślinnej ze skarp gr. 30cm z wywiezieniem urobku w całości na wysypisko jako nie nadającego się do wykorzystania. Wykopy pozostałe z gruntów przepuszczalnych wbudować w korpus drogowy. Podłoże i nasypy zagęścić do wymaganych parametrów ($E_2=10$ wz=1,00 dla KR1).

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205. Roboty ziemne w pobliżu uzbrojenia prowadzić ręcznie pod nadzorem gestorów sieci. Dokładną lokalizację uzbrojenia ustalić poprzez przekopy próbne. Umocnienie skarp o nachyleniu 1:1,5 poprzez rozłożenie ziemi roślinnej (humusu) zobsianiem mieszanką traw. Skarpy o nachyleniu $> 1:1.5$ zabezpieczyć płytami MEBA z wypełnieniem otworów humusem z obsianiem mieszanką traw.

Materiał pozyskany z wierzchniej warstwy naierzchni (tłuczeń) stanowi własność zamawiającego i należy składować na hałdach w odległości do 10km w miejscach wskazanych przez Zamawiającego.

1.3.2. Część teletechniczna

Zakres robót sieciowych

W zakres opracowania wchodzi :

- demontaż kabla tA 551 m,
- montaż kabla teletechnicznego tA 551 m
- zabezpieczenie kabli rurami dwudzielnymi AROT 13 m

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Podstawą określenia zakresu robót są ustalenia z Zamawiającym. Zakres i obmiar robót określono dla potrzeb koncepcji, kosztów i PFU. Docelowe parametry obiektów i budowli wynikną z projektu wykonawczego.

Zakres szczegółowy obejmuje:

Przebudowa drogi gminnej nr 150020G Miłoszewo – Karpaty na odc. 970 mb.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1		Wykonanie mapy do celów projektowych i badań geologicznych		
1 d.1	rozeznanie rynku	Wykonanie mapy do celów projektowych i badań geotechnicznych	kpl.	1
2		Opracowanie dokumentacji budowlanej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia		
2 d.2	rozeznanie rynku	Opracowanie dokumentacji budowlanej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót.	kpl.	1
3		Roboty przygotowawcze		
3 d.3	rozeznanie rynku	Zabezpieczenie terenu budowy (wygradzenia, zaplecze placu budowy i oznakowanie tymczasowe robót drogowych)	kpl.	1
4 d.3	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem pomiarów powykonawczych z naniesieniem na mapę i zarejestrowanie w Starostwie	km	0,96
5 d.3	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	5
6 d.3	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ²	szt.	5
7 d.3	KNR 2-01 0103-06	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm) z wywozem drewna do utylizacji	szt.	20
8 d.3	KNR 2-01 0105-06	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) z wywozem karpiny do utylizacji	szt.	20
9 d.3	KNR 2-01 0210-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleg. do 2 km. Zdjęcie nadmiaru gruntu z pobocza i skarp	m ³	576
10 d.3	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu i wywozem urobku do 2km	m	860
11 d.3	rozeznanie rynku	Remont przepustu d= 50cm w km 0+285,3 (wymiana rur na PCV L=7m i przyczółków na wylewane na mokro z betonu zbrojonego i umocnienie wlotu i wylotu brukiem, konstrukcja zwięczona barierami U-12a)	kpl	1
12 d.3	KNR 2-31 1403-06 rozeznanie rynku	Przepust w km 0+285,3 na wlocie i wylocie - Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu i wywozem urobku do 2km. Wycinka krzaków na długości rowu	m	20
13 d.3	rozeznanie rynku	Remont przepustu d= 40cm w km 0+168,2 (uzupełnienie rur na PCV L=1m i wykonanie przyczółków na wylewane na mokro z betonu zbrojonego i umocnienie wlotu i wylotu brukiem, konstrukcja zwięczona barierami U-12a)	kpl	1
14 d.3	rozeznanie rynku	Demontaż barier sprężystych Sp-05	m	18
15 d.3	rozeznanie rynku	Przełożenie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej	m ²	44

16 d.3	rozeznanie rynku	Przełożenie krawężnika na ławie betonowej	m	33
17 d.3	rozeznanie rynku	Umocnienie skarpy płytami "MEBA"	m2	325
18 d.3	rozeznanie rynku	Odmulenie przepustu na zjeździe w km 0+390	m	6
4		Roboty elektryczne i teletechniczne		
19 d.4	rozeznanie rynku	Przełożenie kabli tA	m	551
20 d.4	rozeznanie rynku	Montaż rur dwudzielnych AROT d=100 kable eN	m	13
5		Roboty ziemne		
21 d.5	KNR 2-01 0210-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 w gruncie kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi Zdjęcie istniejącej konstrukcji jezdni z kruszywa łamanego na grubość 0,3m i złożenie na hałdę w odległości do 10 km.	m3	1299
22 d.5	KNR 2-01 0210-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 w gruncie kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odleg.do 2 km.. Roboty na zjazdach i jezdni.	m3	3569
23 d.5	KNR 2-01 0510-01 + KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu	m2	1200
6		Podbudowy		
24 d.6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne podbudowy nawierzchni w gruncie kat. I-IV - jezdnie,pobocza i zjazdy 4715+128+1442	m2	6285
25 d.6	rozeznanie rynku	Ułożenie w/wy geowłókniny separującej o wytrzymałości 12 kNm w w obu kierunkach (jezdnie)	m2	4649
26 d.6	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa uleprzone podłoż C 3/4 z gruntu stabilizowanego cementem - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	4649
27 d.6	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa niezwiązanego CNR- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 22 cm - jezdnie+zjazdy 5738+128	m2	5866
28 d.6	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa niezwiązanego C 90/3 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm - jezdnie	m2	5866
7		Nawierzchnia jezdni i zjazdów		
29 d.7	KNR 2-31 1004-04 + KNR 2-31 1004-07	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej jezdnie Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,5kg/m2 jezdnie + zjazdy 4972+128	m2	5100
30 d.7	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego - warstwa wiążąca asfaltowa AC 11 W 50/70 - grubość po zagęszcz. 4 cm	m2	5100
31 d.7	KNR 2-31 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m2	5100

32 d.7	KNR 2-31 1004-04 + KNR 2-31 1004-07	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,25kg/m2 jezdni +Zjazdy 4856+128	m2	4984
33 d.7	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11 S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m2	4984
34 d.7	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11 S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.(poszerzenie)	m2	4984
35 d.7	rozeznanie rynku	Wykonanie umocnionych poboczy z kruszywa niezwiązanego C 90/3 Łamanego 0/31 grubość 15cm i szerokość 0,75m	m2	1442
8		Nawierzchnia jezdni w pasie drogi powiatowej - działka nr 174		
36 d.8	KNR 2-01 0210-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 w gruncie kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi. Zdjęcie istniejącej konstrukcji jezdni z kruszywa łamanego na grubość 0,3m i złożenie na hałdę w odległości do 10km	m3	38
37 d.8	KNR 2-01 0210-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 w gruncie kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi Zdjęcie gruntu z podłoża istniejącej konstrukcji jezdni z kruszywa i złożenie na hałdę w odległości do 2km	m3	48
38 d.8	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu i wywozem urobku do 2km	m	34
39 d.8	KNR 2-01 0510-01 + KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu	m2	35
40 d.8	KNR 2-31 1004-04 + KNR 2-31 1004-07	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej jezdni Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,5kg/m2	m2	66
41 d.8	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego - warstwa wiążąca asfaltowa AC 11 W 50/70 - grubość po zagęszcz. 4 cm	m2	66
42 d.8	KNR 2-31 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m2	66
43 d.8	KNR 2-31 1004-04 + KNR 2-31 1004-07	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,25kg/m2	m2	66
44 d.8	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11 S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m2	
45 d.8	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11 S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.(poszerzenie)	m2	66

46 d.8	KNR 2-31 0103-04	Podbudowa pod beton asfaltowy-Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne podbudowy nawierzchni w gruncie kat. I-IV pobocze z kostki granitowej	m2	66
47 d.8	rozeznanie rynku	Ułożenie w/wy geowłókniny separującej o wytrzymałości 12 kNm w w obu kierunkach (jezdni)	m2	66
48 d.8	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa ulepszone podłoże C3/4 z gruntu związanego cementem - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	66
49 d.8	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa niezwiązanego Cnr - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 22 cm	m2	66
50 d.8	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm - jezdnia	m2	66
51 d.8	KNR 2-31 0103-04	Podbudowa pod kostkę granitową -Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne podbudowy nawierzchni w gruncie kat. I-IV pobocze z kostki granitowej	m2	54
52 d.8	rozeznanie rynku	Ułożenie w/wy geowłókniny separującej o wytrzymałości 12 kNm w w obu kierunkach (jezdni)	m2	64
53 d.8	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa uleprzone podłoże C3/4 z gruntu związanego cementem - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	64
54 d.8	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa niezwiązanego Cnr - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 22 cm	m2	64
55 d.8	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm - jezdnia	m2	54
56 d.8	KNR 2-31 0404-05	Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 12x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	80
57 d.8	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3	6,6
58 d.8	KNR 2-31 0302-03	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	54
59 d.8	rozeznanie rynku	Wykonanie umocnionych poboczy z kruszywa niezwiązanego C 90/3 łamanego 0/31 grubość 15cm i szerokość 0,75m	m2	22,5
60 d.8	rozeznanie rynku	Remont przepustu d= 40cm w km 0+12 (odmulenie przepustu, uzupełnienie rur na PCV L=1m i wykonanie przyczółków na wylewane na mokro z betonu zbrojonego i umocnienie wlotu i wylotu brukiem, konstrukcja zwięziona barierami U-12a 4m)	kpl	1
61 d.8	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	2
62 d.8	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.	2
63 d.8	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach farbą chlorokauczukową	m2	12

2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1. Wymagania ogólne

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

a/ sporządzenia mapy do celów projektowych, przygotowania odpowiednich dokumentów

formalno-prawnych i uzyskanie na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, zgody właściwego organu na prowadzenie robót, w oparciu o obowiązujące przepisy, opracowania dokumentacji projektowej w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. Projekty budowlane i wykonawcze muszą uzyskać akceptację Zamawiającego.

b/ opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych wykonania i odbioru robót na wszystkie realizowane elementy, kosztorysu inwestorskiego i przedmiarów robót,

c/ opracowania i przedłożenia do zatwierdzenia organowi zarządzającemu ruchem czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i uzyskanie decyzji zatwierdzającej czasową i stałą organizację ruchu,

d/ prowadzenia pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami ST wraz z pobieraniem próbek i dostarczaniem ich organom kontrolnym Zamawiającego (Nadzór Inwestorski i Laboratorium Zamawiającego),

e/ przygotowania harmonogramu badań kontrolnych w odniesieniu do harmonogramu realizacji robót,

f/ opracowania harmonogramu rzeczowo-finansowego,

g/ prowadzenia dziennika budowy o ile to będzie wymagane,

h/ przygotowania rozliczenia końcowego robót,

i/ sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami,

j/ przekazanie zrealizowanych obiektów zarządcy drogi.

Realizacja powyższego zakresu robót powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Wykonanie robót będzie realizowane zgodnie z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie jak: przekrój podłużny (profil), przekrój normalny (poprzeczny) i przekrój konstrukcyjny, zaakceptowane przez zamawiającego, w ramach rozwiązań na etapie projektowania.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlanym przed złożeniem wniosku wykonawcy o wydanie pozwolenia na budowę oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych, w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi.

Dla zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy i inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
 - ochrony środowiska,
 - warunków bezpieczeństwa pracy,
 - zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
 - zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.
 - dokonania załadunku materiałów i aparatury po demontażu istniejących urządzeń.
- Koszty transportu tych materiałów i aparatury obciążają Wykonawcę.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór częściowy,
- odbiór robót zanikających,
- odbiór końcowy.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,

- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- poprawność połączeń, wydajność przesyłowa i szczelność.

Dla potrzeb odbioru i rozliczania robót Zamawiający ustali elementy rozliczeniowe, po których wykonaniu i częściowym odbiorze będą dokonywane kolejne płatności. Po odbiorze końcowym, Zamawiający uzyska pozwolenie na użytkowanie, spełniające wymagania ustawy Prawo budowlane. Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą, protokoły z przeprowadzonych sprawdzeń, prób technicznych i pomiarów, instrukcję obsługi i konserwacji, gwarancje i instrukcje obsługi dla zastosowanych urządzeń.

Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia minimum 36 miesięcznej gwarancji na wykonane przez siebie roboty i na zamontowane urządzenia. Okresy te liczone są od daty podpisania protokołu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia. W okresie gwarancji Wykonawca jest zobowiązany do bezpłatnego usunięcia usterek i wad powstałych w wyniku niewłaściwego wykonawstwa. W okresie gwarancji wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnej konserwacji i serwisu urządzeń.

2.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Wszelkie roboty przygotowawcze, tymczasowe, budowlane, montażowe, wykończeniowe itp., będą zrealizowane i wykonane według Dokumentacji Projektowej opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego pod kątem niniejszych wymagań i pozostałych dokumentów Umowy oraz uzupełnień i zmian, które zostaną dołączone zgodnie z Warunkami Umowy.

Zamawiający uznaje, że na etapie przygotowania Projektu Budowlanego Wykonawca uzyskuje wszelkie informacje o dostępie do terenu budowy i trasach dostępu oraz, że projektuje roboty według pozyskanych informacji.

Roboty wykonywane będą w pasie drogowym i terenach zielonych przy okresowym - częściowym wyłączeniu z ruchu.

Rozpoczęcie robót.

Warunkiem rozpoczęcia Robót w ramach Umowy jest zatwierdzenie Dokumentów Wykonawcy w trybie opisanym w PFU oraz wypełnienie innych wymagań wynikających z Umowy.

Zajęcie pasa drogowego.

Zamawiający nie będzie naliczał kosztów zajęcia pasa drogowego na drogach gminnych przez czas prowadzenia robót. W związku z tym koszt ten nie stanowi czynnika cenotwórczego.

Koszty umieszczenia obcych urządzeń w pasie drogowym.

Ewentualne opłaty za umieszczenie obcych urządzeń wykonanych przez Wykonawcę w ramach realizacji Umowy w pasie drogowym ponosi w okresie budowy Wykonawca .

Objazdy, Przejazdy i Organizacja Ruchu.

Wykonawca sporządzi projekt organizacji ruchu na czas robót z uzyskaniem zatwierdzenia przez Starostwo w Wejherowie na wprowadzenie czasowej i stałej organizacji ruchu .

Wykonawca będzie zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w sposób zapewniający płynność ruchu podczas prac budowlanych w szczególności poprzez zabezpieczenie terenu budowy zapewniające bezpieczeństwo mieszkańców oraz osób trzecich.

Transport związany z realizacją inwestycji odbywać się powinien istniejącymi drogami. Drogi należy utrzymywać w stanie przejezdnym dla samochodów osobowych i ciężarowych zapewniając równocześnie dojazd do posesji. Po zakończeniu inwestycji nawierzchnia drogi zostanie przywrócona do stanu dobrej jakości nawierzchni (usunięte zostaną nierówności nawierzchni zostanie wzmocniona dodatkowo kruszywem w celu usunięcia zadołowań).

Zabezpieczenie i oznakowanie Terenu Budowy.

Wykonawca w ramach Umowy, do dnia Przejęcia Robót, jest zobowiązany wykonać zabezpieczenie terenu budowy. Ponadto należy utrzymywać je przez cały okres realizacji umowy w odpowiednim stanie technicznym oraz usunąć urządzenia zabezpieczające po zakończeniu Robót. Koszty zabezpieczeń i oznakowania terenu ponosi Wykonawca.

Wycinka drzew i krzewów.

Zakres przewiduje wycinkę 20 szt drzew i 24 m² krzaków.

Utylizacja materiałów.

Podczas realizacji zadania powstaną odpady. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić transport i utylizację odpadów zgodnie z Ustawą o odpadach.

Wykonawca uzyska w tym zakresie wszelkie wymagane zezwolenia i decyzje na wytwarzanie i transport odpadów.

Zamawiającemu służy prawo wglądu w dokumenty o zagospodarowaniu odpadów, a w szczególności:

- kopie zawartych umów z podmiotami prowadzącymi działalność w zakresie odzysku i unieszkodliwiania odpadów,
- zestawienie ilości oraz rodzaju wytworzonych odpadów wraz z podaniem miejsca przekazania odpadu,
- ksero kart przekazania odpadów potwierdzonych przez podmiot prowadzący działalność

w zakresie odzysku i unieszkodliwiania odpadów.

Wykonawca zobowiązany jest ująć w cenie ofertowej koszt wywieżenia odpadów z kosztami załadunku, transportu i rozładunku oraz utylizacji materiału.

Warunki gruntowo-wodne

Zamawiający nie posiada wyników badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb przeprowadzenia inwestycji, w związku z powyższym jeżeli Wykonawca uzna że takie wyniki są niezbędne na etapie składania ofert, może przeprowadzić je we własnym zakresie i na własny koszt. Brak wyników badań nie może powodować roszczenia Wykonawcy o podwyższenie wynagrodzenia na etapie realizacji inwestycji. Należy wykonać badania na etapie realizacji co 100m.

2.3. Opis wymagań do dokumentacji projektowej

2.3. 1.Zakres robót wg wspólnego słownika Zamówień (CPV)

Forma Dokumentacji Projektowej do opracowania przez Wykonawcę.

Forma i zakres Dokumentacji Projektowej musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2018.1935 t.j. z dnia 2018.10.09)

Przed przystąpieniem do opracowania dokumentacji projektant jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu koncepcję rozwiązań projektowych.

Dokumentacja projektowa będzie przekazywana Zamawiającemu do zatwierdzenia w następujących etapach:

- a) Etap I – Koncepcja rozwiązań projektowych
- b) Etap II – Projekt Budowlany, w celu złożenia wniosku o pozwolenie na budowę lub zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych w Starostwie.
- c) Etap III – Projekty Wykonawcze w branżach, w celu podjęcia przez Zamawiającego decyzji o rozpoczęciu Robót.

Dokumenty będą opracowane i przekazane Zamawiającemu w sposób następujący:

- a) Wersja papierowa w 6 egz., w języku polskim, złożona w sposób zgodny z wymogami obowiązującego prawa
- b) Wersja elektroniczna wersji papierowej w formacie zapisu CD:
 - a. forma zapisu plików: rr.mm.dd_(nr czesci) tytuł pliku.xxx
 - b. pliki tekstowe z rozszerzeniem: *.doc /pdf/
 - c. arkusze kalkulacyjne z rozszerzeniem: *.xls

d. pliki graficzne z rozszerzeniem: *.dwg /PDF/

e. pliki kosztorysowe z rozszerzeniem: *.kst /pdf/

Opracowanie projektowe powinno zawierać:

- aktualną mapę do celów projektowych,
- projekt budowlany i projekt wykonawczy / 6 egz. + wersja elektroniczna/,
- projekty branżowe oraz projekty rozwiązań usunięcia kolizji z urządzeniami technicznymi i podziemnymi, jeśli zaistnieją kolizje / 6 egz. + wersja elektroniczna/,
- oddzielne przedmiary robót do każdej z branż / 2 egz. + wersja elektroniczna/,
- kosztorys inwestorski dla każdej z branż / 2 egz. + wersja elektroniczna/,
- szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót dla każdej z branż / 2 egz + wersja elektroniczna/, aktualne badania geotechniczne,
- informację Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia / 5 egz. + wersja elektroniczna/,
- projekt stałej organizacji ruchu i na czas przebudowy / 5 egz. + wersja elektroniczna/.

Dokumentacja projektowa powinna być zaopatrzona w decyzję o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych.

Projekt Wykonawczy

Wymagania techniczne do projektów wykonawczych w zakresie budowy dróg i sieci - zawartość zgodnie z Prawem Budowlanym .

Początek prac dotyczący jakiegokolwiek części robót budowlanych będzie dozwolony jedynie po zatwierdzeniu przez Zamawiającego opisów i obliczeń Wykonawcy.

Zatwierdzenie przez Zamawiającego rysunków i obliczeń Wykonawcy łącznie ze zmianami wprowadzonymi przez Zamawiającego nie będzie zwalniać Wykonawcy z jego obowiązków wykonania Robót zgodnie z Umową. Za błędy w zatwierdzonych projektach odpowiada Wykonawca.

Wszystkie modyfikacje wymagane przez Zamawiającego będą wykonywane bez dodatkowej opłaty. W przypadku, gdy Wykonawca nie będzie zgadzał się ze zmianami wprowadzonymi przez Zamawiającego, wówczas prześle pisemne zawiadomienie do Zamawiającego w terminie siedmiu dni od daty otrzymania zmienionego rysunku (rysunków). W takim przypadku, w razie potrzeby, Wykonawca ponownie przedłoży Zamawiającemu dany rysunek (rysunki) i obliczenia w trzech egzemplarzach w celu uzyskania komentarza Zamawiającego. Zamawiający ma prawo kontroli oraz wnoszenia uwag i poprawek na każdym etapie jej powstawania i zatwierdzania.

Roboty budowlane

Wymagania w zakresie robót budowlanych zostały określone w Opisie przedmiotu zamówienia w niniejszym PFU. Wykonawca ma dołożyć należytej staranności wymaganej w stosunkach danego rodzaju (podczas przygotowania, realizacji i zakończenia robót budowlanych). Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zamawiający przewiduje, że w trakcie etapu projektowania oraz realizacji robót budowlanych będą odbywały się zebrania robocze. Zamawiający i jego przedstawiciele oraz Wykonawca będą na bieżąco uzgadniali sprawy związane z przedmiotem Umowy. Zarówno Zamawiający jak i Wykonawca przedstawią imienny wykaz osób zaangażowanych w realizację Umowy, wraz z numerami telefonów.

Zajęcia terenu

W wyniku budowy drogi występuje zajęcie terenu czasowe i stałe.

Odtworzenia nawierzchni

Wykonawca po prowadzonych robotach winien odtworzyć nawierzchnie dróg dojazdowych zgodnie z warunkami wydanymi przez Zarządcę Dróg.

2.4. Aktualne uwarunkowania wykonania zadania

Każdy z oferentów winien odwiedzić miejsce wykonywania robót celem sprawdzenia warunków związanych z wykonywaniem prac będących przedmiotem przetargu oraz celem uzyskania dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny prac, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania umowy.

2.5. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Lokalizacja przebiegu trasy drogi, rodzaj wykopów i konstrukcja nawierzchni powinny zostać określone przez projektanta w fazie projektu budowlanego oraz ujęte w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej wykonania i odbioru robót.

Zamawiający będzie wymagał, aby organizacja robót, jakość użytych wyrobów i jakość wykonania były na poziomie wyższym od przeciętnego. Zamawiający będzie kontrolował w tym zakresie działania wykonawcy.

Zamawiający wymaga, aby zaprojektowane elementy konstrukcyjne nawierzchni miały zapewnioną trwałość nie mniejszą niż 20 lat.

3. Część informacyjna programu funkcjonalno – użytkowego:

- 1) Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane – załącznik nr 2: Oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

2) Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności:

a) kopię mapy zasadniczej – dołączono,

Załącznik nr 3

Rozwiązania projektowe będą spełniać szczegółowo i kompletnie wymogi:

- Ustawa Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz.U.2018.1986 t.j. z dnia 2018.10.16),
- Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz.U.2018.1152 t.j. z dnia 2018.06.14),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2018.1202 t.j. z dnia 2018.06.22),
- Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2018.994 t.j. z dnia 2018.05.24),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2018.799 t.j. z dnia 2018.04.27),
- Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U.2018.1454 t.j. z dnia 2018.07.30),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z dnia 2013.09.24),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2018.1935 t.j. z dnia 2018.10.09),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014.1800 z dnia 2014.12.16),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463 z dnia 2012.04.27),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2015.1314 z dnia 2015.09.07),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784

t.j. z dnia 2017.04.14) ,

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z dnia 2002.10.12),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2017.2222 t.j. z dnia 2017.12.01),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U.2017.1566 z dnia 2017.08.23),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990 t.j. z dnia 2018.10.17),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U.2018.992 t.j. z dnia 2018.05.24),
- Ustawa o normalizacji z dnia 12.09.2002 r. (Dz.U.2015.1483 t.j. z dnia 2015.09.29),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2018.1945 t.j. z dnia 2018.10.10)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2016.1570 t.j. z dnia 2016.09.28)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126 z dnia 2003.07.10),
- Rozporządzenie Ministra i Transportu z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401 z dnia 2003.03.19),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.2014.1278 z dnia 2014.09.24),
- Uchwała nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim.
- Inne normy prawne i przepisy niezbędne do prawidłowego wykonania i odbioru robót obowiązujące przy poszczególnych rodzajach robót.

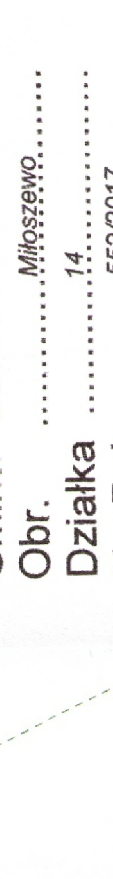
Dokumentacja ma zostać wykonana zgodnie również z wszystkimi pozostałymi przepisami szczególnymi i Normami Polskimi mającymi zastosowanie i wpływ na kompletność i prawidłowość wykonania zadania inwestycyjnego oraz docelowe bezpieczeństwo użytkowania wraz z trwałością i ekonomiką rozwiązań technicznych.

Wykonawca zobowiązany jest śledzić na bieżąco zmiany przepisów prawa dotyczących realizowanego przedmiotu umowy i stosować je.

4. Wykaz pozostałych załączników:

1. Projekt Zagospodarowania Terenu
2. Mapa sytuacyjna

SKAL



RV

ukł. wys. Kronisław 80
sekcja mapy : 6.222.21.02.(1-4

Nie wykazuje się istnienia nie wykazanych na niniejszej mapie
Podziemińcy, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji i

Właściciel, wieloletni inwestor, są prawnie zobowiązany do wybudowania i budowlanej (nieruchomości) 18-24,3 (ul. Złoty 17.05.1989 r.)
DEU W-30, poz. 163 - Prawo geodezyjne i kartograficzne)

W zakresie opracowania mapy znajdują się następujące

